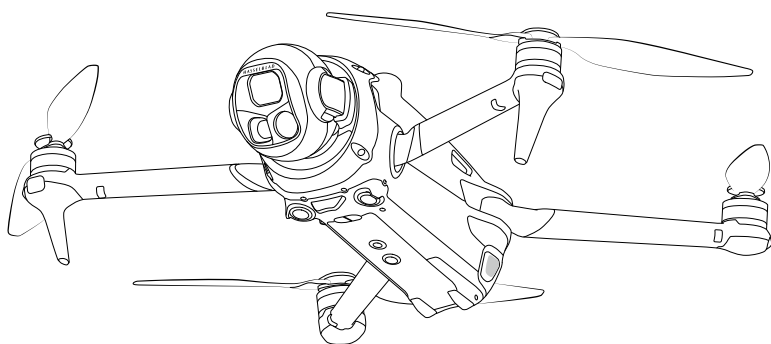


dji MAVIC 4 PRO

Uživatelská příručka

v1.0 2025.05





Tento dokument je chráněn autorskými právy společnosti DJI a všechna práva jsou vyhrazena. Pokud společnost DJI nepovolí jinak, nejste oprávněni používat ani povolit jiným osobám používat tento dokument nebo jakoukoli jeho část.

rozmnožováním, přenosem nebo prodejem dokumentu. Tento dokument a jeho obsah použijte pouze jako návod k obsluze produktů DJI. Dokument by neměl být používán k jiným účelům.

V případě rozdílů mezi různými verzemi je rozhodující anglická verze.

Vyhledávání klíčových slov

Vyhledejte klíčová slova jako "baterie" a "instalace" a najdete téma. Používáte-li ke čtení tohoto dokumentu program Adobe Acrobat Reader, spusťte vyhledávání stisknutím kláves Ctrl+F v systému Windows nebo Command+F v systému Mac.

Přechod na téma

Kompletní seznam témat najdete v obsahu. Kliknutím na téma přejdete příslušné části.

Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Používání této příručky

Legenda

⚠ Důležité

💡 Rady a tipy

📖 Odkaz

Před použitím si přečtěte

Na DJI™ najdete výuková videa a následující dokumenty:

1. *Bezpečnostní pokyny*
2. *Stručného průvodce*
3. *Uživatelskou příručku*

Před použitím doporučujeme shlédnout všechna výuková videa a přečíst si *bezpečnostní pokyny*. Před prvním použitím si nepamenejte přečíst *Stručného průvodce* a další informace naleznete v této *uživatelské příručce*.

Videonávody

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa, ukazují, jak produkt bezpečně používat:



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Stáhněte si aplikaci DJI Fly

Nezapomeňte během letu používat aplikaci DJI Fly. Naskenujte QR kód a stáhněte si nejnovější verzi.





- Dálkový ovladač s obrazovkou má již nainstalovanou aplikaci DJI Fly.
- Chcete-li používat funkce, jako je QuickTransfer, stáhněte si do mobilního zařízení aplikaci DJI Fly.
- Verze operačních systémů Android a iOS podporované aplikací DJI Fly najdete na internetové [stránce](https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly) <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Rozhraní a funkce DJI Fly se mohou lišit v závislosti na aktualizaci verze softwaru. Skutečné uživatelské zkušenosti jsou závislé na použité verzi softwaru.

* Pro zvýšení bezpečnosti je let omezen na výšku 30 m a dosah 50 m, pokud není během letu připojen nebo přihlášen do aplikace. To platí pro aplikaci DJI Fly a všechny aplikace kompatibilní s drony DJI.

Stáhněte si DJI Assistant 2

DJI ASSISTANT™ 2 (řada Consumer Drones) ke stažení na internetové stránce:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>.



- Provozní teplota tohoto produktu je -10 °C až 40 °C. Nesplňuje standardní provozní teplotu pro vojenské použití (-55 °C až 125 °C), která je vyžadována pro odolnost vůči větším výkyvům okolních teplot. Produkt používejte pouze v souladu s pokyny a pouze pro aplikace, které splňují požadavky na provozní teplotu dané třídy.

Obsah

Používání této příručky	3
Legenda	3
Před použitím si přečtěte	3
Videonávody	3
Stáhněte si aplikaci DJI Fly	3
Stáhněte si DJI Assistant 2	4
1 Profil produktu	10
1.1 První použití	10
Příprava dronu	10
Příprava dálkového ovladače	12
DJI RC Pro 2	12
DJI RC 2	13
Aktivace	14
Propojení dronu a dálkového ovladače	14
Aktualizace firmwaru	14
1.2 Přehled	15
Dron	15
DJI RC Pro 2 Remote Controller	16
DJI RC 2 Remote Controller	17
2 Bezpečnost letu	19
2.1 Letová omezení	19
Systém GEO (Geospatial Environment Online)	19
Letové limity	19
Omezení výšky a vzdálenosti letu	19
GEO zóny	20
Odemknutí GEO zón	21
2.2 Požadavky na letové prostředí	21
2.3 Odpovědné používání dronu	22
2.4 Kontrolní seznam před letem	23
3 Základní let	25
3.1 Automatický vzlet/přistání	25
Automatický vzlet	25
Automatické přistání	25
3.2 Spouštění/vypínání motorů	25
Spouštění motorů	25
Zastavení motorů	25
Zastavení motorů uprostřed letu	26

3.3	Ovládání dronu	26
3.4	Vzletové/přistávací postupy	27
3.5	Návrhy a tipy pro videa	28
4	Intelligentní letové režimy	30
4.1	FocusTrack	30
	Oznámení	31
	Používání FocusTrack	32
4.2	MasterShots	32
	Oznámení	32
	Používání MasterShots	33
4.3	QuickShots	33
	Oznámení	33
	Používání QuickShots	34
4.4	Hyperlapse	34
	Používání Hyperlapse	34
4.5	Waypoint Flight	35
	Používání Waypoint Flight	35
4.6	Cruise Control	36
	Používání Cruise Control	36
5	Dron	38
5.1	Letový režim	38
5.2	Indikátory stavu dronu	39
5.3	Návrat do výchozího bodu	40
	Oznámení	41
	Pokročilé RTH	42
	Metoda spouštění	43
	Postup RTH	44
	Nastavení RTH	45
	Ochrana při přistání	47
	Dynamický výchozí bod	48
5.4	Snímací systém	49
	Oznámení	50
5.5	Pokročilé asistenční systémy pro piloty	51
	Oznámení	52
	Ochrana při přistání	52
5.6	Vision Assist (Asistent vizuálního snímání)	53
5.7	Vrtule	54
	Přípevnění vrtulí	54
	Oznámení týkajících se vrtulí	54
5.8	Intelligentní letová baterie	55

Oznámení	55
Instalace/vyjmutí baterie	56
Používání baterie	57
Nabíjení baterie	58
Použití nabíječky	58
Používání nabíjecího hubu	59
Mechanismy ochrany baterie	62
5.9 Kamera s gimbalem	62
Upozornění týkající se gimbalu	62
Úhel gimbalu	63
Provozní režimy gimbalu	64
Upozornění týkající se kamery	64
5.10 Ukládání a exportování fotografií a videí	65
Ukládání	65
Exportování	65
5.11 QuickTransfer	66
6 Dálkový ovladač	69
6.1 DJI RC Pro 2	69
Ovládání dálkového ovladače	69
Nabíjení baterie	69
Simulátor DJI	69
Ovládání gimbalu a kamery	70
Přepínač letového režimu	70
Tlačítko pozastavení letu/RTH	70
Přizpůsobitelná tlačítka	71
Otočný volič	71
Režim spánku	72
LED diody dálkového ovladače	72
Stavový LED indikátor	72
LED indikátory úrovně nabití baterie	73
Upozornění týkající se dálkového ovladače	73
Nahrávání zvuku prostřednictvím aplikace	73
Optimální zóna přenosu	74
Propojení dálkového ovladače	74
Ovládání dotykové obrazovky	75
Kombinovaná tlačítka	75
Nastavení HDMI	76
6.2 DJI RC 2	77
Ovládání dálkového ovladače	77
Zapnutí/vypnutí	77
Nabíjení baterie	77

Ovládání gimbalu a kamery	78
Přepínač letového režimu	78
Tlačítko pozastavení letu/RTH	78
Přízpůsobitelná tlačítka	79
LED indikátory dálkového ovladače	79
Stavový LED indikátor	80
LED indikátory úrovně nabití baterie	80
Upozornění dálkového ovladače	80
Optimální přenosová zóna	81
Propojení dálkového ovladače	81
Ovládání dotykové obrazovky	82

7 Příloha 84

7.1 Specifikace	84
7.2 Kompatibilita	84
7.3 Aktualizace firmwaru	84
7.4 Záznamník letu	85
7.5 Kontrolní seznam po letu	85
7.6 Pokyny pro údržbu	85
7.7 Postupy při řešení problémů	86
7.8 Rizika a varování	87
7.9 Likvidace	87
7.10 Certifikace C2	87
Přímé vzdálené ID	88
Upozornění k dálkovému ovladači	89
Informovanost o GEO	89
GEO zóny	90
Oznámení EASA	92
Původní pokyny	93
7.11 Informace o dodržování předpisů FAR Remote ID	93
7.12 Informace o záručních službách	94

Profil produktu



1 Profil produktu

1.1 První použití

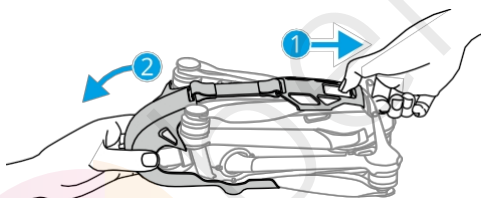
Kliknutím na odkaz nebo naskenováním QR kódu si můžete prohlédnout výuková videa.



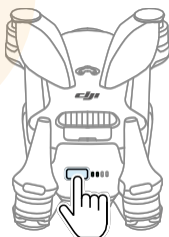
<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Příprava dronu

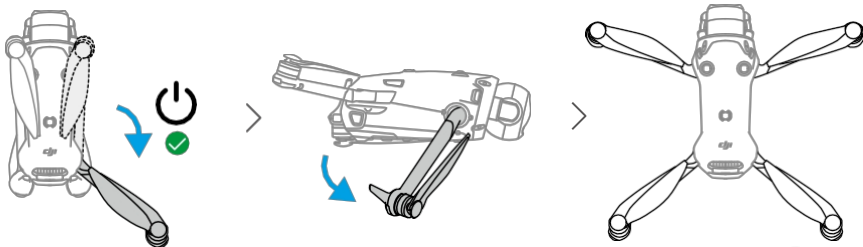
1. Sundejte kryt.



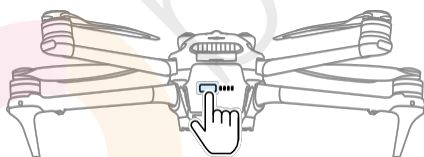
2. Ujistěte se, že je baterie v letadle nainstalována. Jedním stisknutím tlačítka napájení dron zapnete.



3. Rozložte ramena dronu podle obrázku.



- **Automatické zapnutí:** Rozložením pravého zadního ramene se dron standardně zapne.
- **Automatické vypnutí:** Sklopením pravého zadního ramene se spustí automatické odpočítávání pro vypnutí. Chcete-li vypnutí zrušit během odpočtu, stiskněte jednou tlačítko napájení. Ve výchozím nastavení je funkce Fold Arm to Power (Zapnutí rozložením ramene) povolena. Funkci můžete povolit nebo zakázat v aplikaci DJI Fly, když je dron připojen k dálkovému ovladači. Ujistěte se, že firmware dronu, firmware baterie a aplikace jsou aktualizovány na nejnovější verzi. V opačném případě nemusí být funkce k dispozici.
- **Ruční zapnutí/vypnutí:** Stiskněte a poté stiskněte a podržte tlačítko napájení pro zapnutí nebo vypnutí dronu.



- Pokud dron po aktivaci baterie nevzlétne, přejde baterie po vypnutí dronu na určitou dobu opět do režimu spánku. V takovém případě stiskněte tlačítko napájení nebo baterii nabijte, aby se znovu aktivovala, a teprve poté použijte funkci Zapnutí rozložením ramene.
- Pokud je port USB-C dronu používán, rozložení ramene nezpůsobí zapnutí dronu. Před použitím funkce Zapnutí rozložením ramene odpojte USB-C a počkejte několik sekund.
- Pokud dron právě načítá album, stahuje materiály nebo aktualizuje firmware, sklopení ramene nezpůsobí jeho vypnutí.

-
- Pokud dojde ke kolizi během letu, funkce automatického vypnutí nebude fungovat. Funkce bude k dispozici po opětovném spuštění dronu.
-



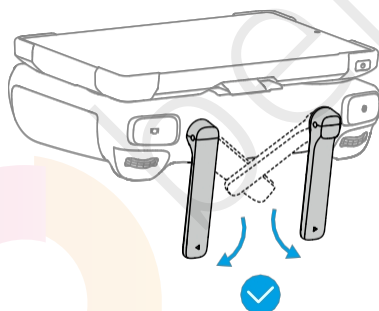
- K nabíjení inteligentní letové baterie doporučujeme používat originální nabíječku.
 - Před zapnutím dronu se ujistěte, že je sundaný kryt a že jsou všechna ramena rozložena. Jinak může dojít k ovlivnění autodiagnostiky dronu.
 - Pokud dron nepoužíváte, nasadte úložný kryt. Po instalaci mírně upravte úhel gimbalu a polohu vrtule, abyste zajistili bezpečné uložení.
-

Příprava dálkového ovladače

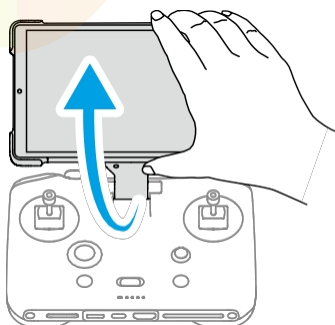
DJI RC Pro 2

Zapnutí/vypnutí

Rozložte antény směrem dolů.

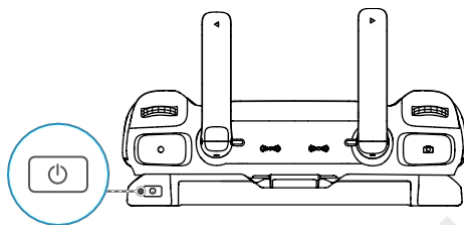


Vysuňte rameno pro zapnutí.



Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujete aktuální úroveň nabití baterie.

Stisknutím a podržením tlačítka dálkový ovladač zapnete nebo vypnete.



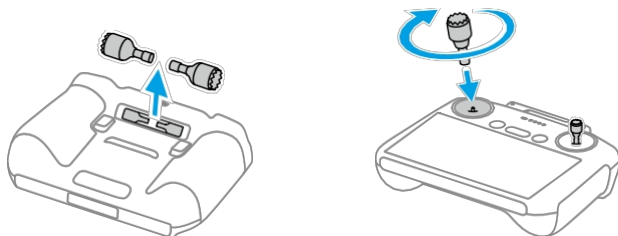
Aktivace dálkového ovladače

Před prvním použitím je třeba aktivovat dálkový ovladač. Při aktivaci se ujistěte, že se dálkový ovladač může připojit k internetu. Při aktivaci dálkového ovladače postupujte podle níže uvedených kroků.

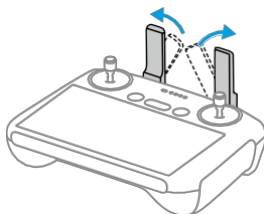


DJI RC 2

1. Vyjměte ovládací páčky z úložných slotů a nasadte je na dálkový ovladač.



2. Rozložte antény.



3. Dálkový ovladač je potřeba před prvním použitím aktivovat a k aktivaci je nutné připojení k internetu. Stiskněte a poté stiskněte a podržte tlačítko napájení pro zapnutí dálkového ovladače. Podle pokynů na obrazovce aktivujte dálkový ovladač.

Aktivace

Před prvním použitím je nutné produkt aktivovat. Zapněte dron, resp. dálkový ovladač, a poté postupujte podle pokynů na obrazovce. Pro aktivaci je nutné připojení k internetu.

Propojení dronu a dálkového ovladače

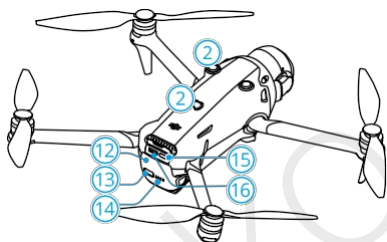
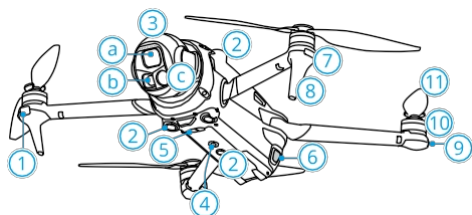
Po aktivaci se dron automaticky propojí s dálkovým ovladačem. Pokud automatické propojení selže, postupujte podle pokynů na obrazovce v aplikaci DJI Fly a proveďte manuální spárování dronu a ovladače.

Aktualizace firmwaru

Když je k dispozici aktualizace firmwaru, zobrazí se v aplikaci DJI Fly upozornění. Aktualizujte firmware, kdykoli se objeví upozornění, abyste zajistili optimální uživatelský zážitek.

1.2 Přehled

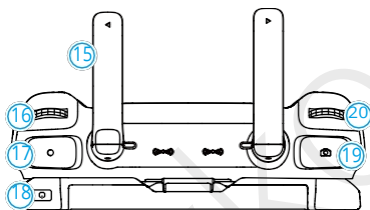
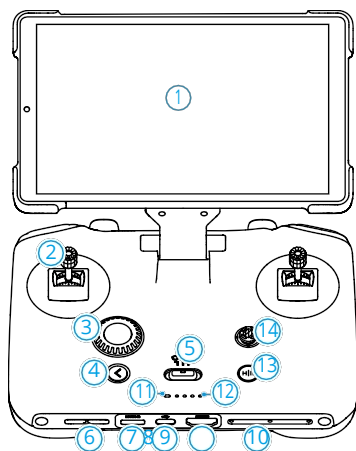
Dron



1. Přímý LiDAR ^[1]
2. Systém všesměrového vidění
3. Gimbal a kamera
 - a. Fotoaparát Hasselblad
 - b. Střední teleobjektiv
 - c. Teleobjektiv
4. Pomocné světlo
5. Trojrozměrný infračervený snímací systém ^[1]
6. Bateriové spony
7. Přední LED diody
8. Přistávací podvozek (vestavěné antény)
9. Indikátory stavu dronu
10. Motory
11. Vrtule
12. Inteligentní letová baterie
13. Tlačítko napájení
14. LED indikátory úrovně nabití baterie
15. Port USB-C
16. Slot pro microSD kartu

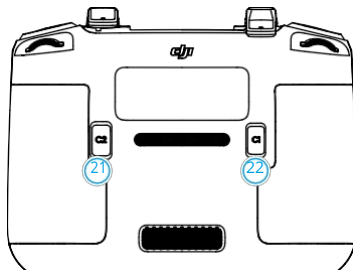
[1] 3D infračervený snímací systém a dopředu směřující LiDAR splňují požadavky na bezpečnost lidského oka pro laserové výrobky třídy 1.

Dálkový ovladač DJI RC Pro 2

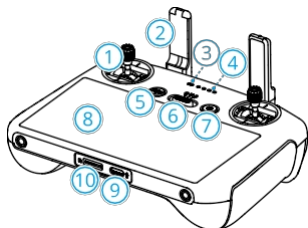


1. Dotykový displej
2. Ovládací páčky
3. Otočný volič
4. Tlačítko zpět
5. Přepínač letového režimu
6. Reproductor
7. Slot pro kartu microSD
8. Port USB-C
9. Port HDMI
10. Mikrofon
11. Stavový LED indikátor
12. LED indikátory stavu baterie
13. Tlačítko pozastavení letu/návratu do výchozího bodu (RTH)
14. 5D tlačítko
15. Antény

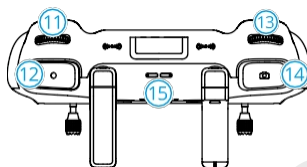
16. Otočný volič gimbalu
17. Tlačítko záznamu
18. Tlačítko napájení
19. Tlačítko ostření/spouště
20. Otočný volič pro nastavení kamery
21. Přizpůsobitelné tlačítko C2
22. Přizpůsobitelné tlačítko C1



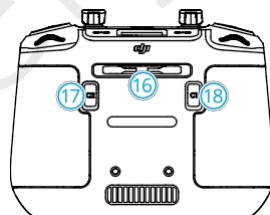
Dálkový ovladač DJI RC 2



1. Kontrolní tyčinky
2. Antény
3. Stavová LED dioda
4. Kontrolky LED úrovně nabití baterie
5. Tlačítko pozastavení letu/návratu na domovskou obrazovku (RTH)
6. Přepínač letového režimu
7. Tlačítko napájení
8. Dotykový displej
9. Port USB-C
10. Slot pro kartu microSD
11. Otočný ovladač kardanu
12. Tlačítko záznamu



13. Ovládací kolečko fotoaparátu
14. Tlačítko ostření/spouště
15. Reprodukter
16. Sloty pro ukládání řídicích jednotek
17. Přizpůsobitelné tlačítko C2
18. Přizpůsobitelné tlačítko C1



Bezpečnost letu



berylko

2 Bezpečnost letu

Po dokončení předletové přípravy doporučujeme trénovat letové dovednosti a nacvičovat bezpečný let. Vyberte si vhodný prostor pro létání podle následujících letových požadavků a omezení. Při létání přísně dodržujte místní zákony a předpisy. Před letem si přečtěte *Bezpečnostní pokyny*, abyste zajistili bezpečné používání výrobku.

2.1 Letová omezení

Systém GEO (Geospatial Environment Online)

Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globální informační systém, který poskytuje informace v reálném čase o bezpečnosti letů a aktualizacích omezení a zabraňuje bezpilotním letadlům létat v omezeném vzdušném prostoru. Za výjimečných okolností lze uzavřené oblasti odemknout a umožnit do nich let. Předtím musíte podat žádost o odemknutí na základě aktuální úrovně omezení v plánované oblasti letu.

Systém GEO nemusí být plně v souladu s místními zákony a předpisy. Za bezpečnost letu je odpovědný uživatel a před podáním žádosti o odblokování zakázané oblasti má povinnost se seznámit s příslušnými zákonnými a regulačními požadavky místních orgánů.

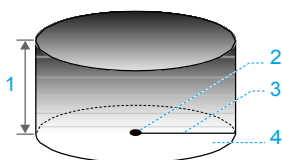
Další informace o systému GEO najdete na internetových stránkách <https://fly-safe.dji.com>.

Letové limity

Z bezpečnostních důvodů jsou ve výchozím nastavení povolena letová omezení, která vám pomohou dron bezpečně ovládat. Můžete nastavit letové limity pro výšku a vzdálenost. Výšková omezení, omezení vzdálenosti a GEO zóny fungují současně, aby bylo možné ovládat bezpečnost letu, když je k dispozici globální navigační satelitní systém (GNSS). Pokud není GNSS k dispozici, lze omezit pouze výšku.

Omezení výšky a vzdálenosti letu

Maximální výška omezuje výšku letu dronu, zatímco maximální vzdálenost omezuje poloměr letu kolem výchozího bodu dronu. Pro zvýšení bezpečnosti letu je možné tyto limity upravit v aplikaci DJI Fly.



1. Maximální nadmořská výška
2. Výchozí bod (horizontální poloha)
3. Maximální vzdálenost
4. Výška letadla po vzletu

Silný signál GNSS

	Letová omezení	Upozornění v aplikaci DJI Fly
Maximální nadmořská výška	Výška dronu nesmí překročit hodnotu nastavenou v aplikaci DJI Fly.	Max flight altitude reached. (Dosažení maximální výšky letu.)
Maximální vzdálenost	Přímá vzdálenost od dronu k výchozímu bodu nesmí překročit maximální letovou vzdálenost nastavenou v aplikaci DJI Fly.	Max flight distance reached. (Dosažená maximální vzdálenost letu.)

Slabý signál GNSS

	Letová omezení	Upozornění v aplikaci DJI Fly
Maximální nadmořská výška	- Výška je omezena na 30 m od místa vzletu, pokud je k dispozici dostatek světla. - Výška je omezena na 3 m nad zemí, pokud není k dispozici dostatek světla a 3D infračervený snímací systém je funkční. - Výška je omezena na 30 m od místa vzletu, pokud není k dispozici dostatek světla a 3D infračervený snímací není funkční.	Max flight altitude reached. (Dosažení maximální výšky letu.)
Maximální vzdálenost	Žádné omezení	

- 
 - Při každém zapnutí dronu se omezení výšky automaticky zruší, dokud je signál GNSS silný (síla signálu GNSS ≥ 2), a omezení se neprojeví ani v případě, že signál GNSS poté zeslábně.
 - Pokud dron vyletí kvůli setrvačnosti mimo nastavený letový dosah, můžete jej stále ovládat, ale nemůžete s ním letět do větší vzdálenosti.

GEO zóny

Systém DJI GEO označuje bezpečná letová místa, poskytuje úroveň rizika a bezpečnostní upozornění pro jednotlivé lety a nabízí informace o omezeném vzdušném prostoru. Všechny omezené letové prostory se označují jako GEO zóny, které se dále dělí na Restricted Zones (Zakázané zóny), Authorization Zones (Autorizované zóny), Warning Zones (Varovné zóny), Enhanced Warning Zones (Rozšířené varovné zóny) a Altitude Zones (Výškové omezené zóny).

Tyto informace můžete zobrazit v reálném čase v aplikaci DJI Fly. GEO zóny jsou specifické letové oblasti, mimo jiné včetně letišť, míst konání velkých akcí, míst, kde došlo k mimořádným událostem (např. lesní požáry), jaderných elektráren, věznic, vládních objektů a vojenských zařízení. Ve výchozím nastavení systém GEO omezuje vzlety a lety v zónách, které mohou vyvolat bezpečnostní nebo jiné obavy. Mapa GEO zón, která obsahuje komplexní informace o GEO zónách po celém světě, je k dispozici na oficiálních internetových stránkách společnosti DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odemknutí zón GEO

Funkce **Self-Unlocking** je určena k odemykání autorizačních zón. Chcete-li zónu odemknout, musíte odeslat žádost o odemčení prostřednictvím internetových stránek DJI FlySafe na internetové stránce <https://fly-safe.dji.com>. Jakmile je žádost ohledně odemknutí schválena, můžete synchronizovat licenci pro odblokování prostřednictvím aplikace DJI Fly. Pro odemčení zóny můžete alternativně spustit nebo letět s dronem přímo do schválené autorizační zóny a postupovat podle pokynů v aplikaci DJI Fly pro odemknutí zóny.

Funkce Custom Unlocking je přizpůsobena uživatelům se speciálními požadavky. Určuje uživatelem definované vlastní letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými oprávněními specifickými pro potřeby různých uživatelů. Tato možnost odblokování je k dispozici ve všech zemích a regionech a lze o ni požádat prostřednictvím internetových stránek DJI FlySafe na internetových stránkách <https://fly-safe.dji.com>.



- Z důvodu zajištění bezpečnosti letu nebude dron po vletu do odemčené zóny schopen z ní vylétnout. Pokud je výchozí bod mimo odemčenou zónu, dron se nebude moci vrátit zpět do výchozího bodu.
-

2.2 Požadavky na letové prostředí

1. NELÉTEJTE za nepříznivého počasí, jako je například silný vítr, sníh, déšť a mlha.
2. Létejte pouze v otevřených prostorech. Vysoké budovy a velké kovové konstrukce mohou ovlivnit přesnost kompasu a systému GNSS. Po vzletu počkejte na hlasové upozornění, že byl výchozí bod aktualizován, a teprve poté pokračujte v letu. Pokud dron vzlétl poblíž budov, nelze zaručit přesnost výchozího bodu. V takovém případě věnujte během automatického návratu do výchozího bodu (RTH) zvýšenou pozornost aktuální poloze dronu. Když se dron blíží k výchozímu bodu, doporučujeme automatický návrat zrušit a dron manuálně navést na vhodné místo přistání.
3. Dron používejte v dosahu přímé viditelnosti (VLOS). Vyhybajte se horám a stromům, které blokují signál GNSS. Jakýkoliv let mimo vizuální dosah (BVLOS) je možné provést pouze tehdy, pokud výkon dronu, znalosti a dovednosti pilota a ovládání bezpečnostních opatření odpovídají místním předpisům pro BVLOS. Vyhybajte se překážkám, davům lidí, stromům

a vodním plochám. Z bezpečnostních důvodů **NELÉTEJTE** s dronem v blízkosti letišť, dálnic, železničních stanic, železničních tratí, center měst nebo jiných citlivých oblastí, pokud nemáte povolení nebo souhlas podle místních předpisů.

4. Pokud je signál GNSS slabý, létejte s dronem v prostředí s dobrým osvětlením a viditelností. Za špatných světelných podmínek nemusí systém vidění pracovat správně.
5. Minimalizujte rušení tím, že se vyhnete oblastem s vysokou úrovní elektromagnetismu, jako jsou například místa v blízkosti elektrického vedení, základnových stanic, elektrických rozvodů a vysílacích věží.
6. Výkon dronu a jeho baterie je při letu ve velkých výškách omezený. Létejte opatrně. **NELÉTEJTE** nad stanovený rozsah nadmořské výšky.
7. Brzdná dráha dronu je ovlivněna výškou letu. Čím větší je výška, tím větší je brzdná dráha. Při letu ve velkých výškách byste si měli vyhradit dostatečnou brzdovou dráhu, abyste zajistili bezpečnost letu.
8. V polárních oblastech nelze GNSS dronu používat. Místo toho použijte systém vidění.
9. **NEVZLÉTEJTE** z pohybujících se objektů, jako jsou například auta, lodě a letadla.
10. **NEVZLÉTEJTE** z jednobarevných povrchů nebo povrchů se silnými odlesky, jako je například střecha automobilu.
11. Co nejvíce se vyhněte používání dronu v prašném prostředí, aby se zabránilo vniknutí prachu a poškození dronu a gimbalu.
12. **NEPOUŽÍVEJTE** dron v prostředí s rizikem požáru nebo výbuchu.
13. Dron, dálkový ovladač, baterii, nabíječku baterií a nabíjecí hub používejte v suchém prostředí.
14. Dron, dálkový ovladač, baterii, nabíječku baterií a nabíjecí hub **NEPOUŽÍVEJTE** v blízkosti nehod, požárů, výbuchů, povodní, tsunamí, lavin, sesuvů půdy, zemětřesení, prachu, písečných bouří, solné mlhy nebo plísni.
15. **NEPOUŽÍVEJTE** dron blízko hejn ptáků.

2.3 Odpovědné používání dronu

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, dodržujte následující pravidla:

1. Ujistěte se, že nejste pod vlivem anestetik, alkoholu nebo drog, netrpíte závratěmi, únavou, nevolností ani jinými stavy, které by mohly zhoršit schopnost bezpečně ovládat dron.
2. Po přistání nejprve vypněte dron a poté vypněte dálkový ovladač.

3. NESMÍTE shazovat, vypouštět, střílet ani jinak vrhat nebezpečná užitečná zatížení na budovy, osoby nebo zvířata, která by mohla způsobit zranění osob nebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVEJTE dron, který byl náhodně poškozen, havaroval nebo není v dobrém stavu.
5. Ujistěte se, že jste dostatečně proškoleni a máte pohotovostní plány pro případ nouze nebo incidentu.
6. Ujistěte se, že máte letový plán. NELÉTEJTE s dronem bezohledně.
7. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Dbejte na dodržování místních zákonů, předpisů a morálních norem týkajících se ochrany soukromí.
8. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek k jinému než k běžnému osobnímu použití.
9. NEPOUŽÍVEJTE jej k nezákonným nebo nevhodným účelům, jako je například špionáž, vojenské operace nebo neoprávněné vyšetřování.
10. NEPOUŽÍVEJTE tento produkt k pomlouvání, zneužívání, obtěžování, pronásledování, vyhrožování nebo jinému porušování zákonných práv, jako je například právo na soukromí a publicitu jiných osob.
11. NEVSTUPUJTE na soukromý pozemek jiných osob.

2.4 Kontrolní seznam před letem

1. Sundejte z dronu všechny ochranné části.
2. Ujistěte se, že jsou inteligentní letová baterie a vrtule pevně namontovány.
3. Zkontrolujte, zda jsou dálkový ovladač, mobilní zařízení a inteligentní letová baterie plně nabité.
4. Zkontrolujte, zda jsou ramena dronu a vrtule rozloženy.
5. Zkontrolujte, zda gimbal a kamera fungují normálně.
6. Ujistěte se, že motorům nic nebrání a že fungují normálně.
7. Zkontrolujte, zda je aplikace DJI Fly úspěšně připojena k letadlu.
8. Zkontrolujte, zda jsou všechny čočky a snímače kamery čisté.
9. Používejte pouze originální díly DJI nebo díly autorizované společností DJI. Neautorizované díly mohou způsobit poruchy systému a ohrozit bezpečnost letu.
10. Ujistěte se, že je v aplikaci DJI Fly nastavena funkce **Obstacle Avoidance Action (Akce pro vyhýbání se překážkám)** a že **Max Altitude (Maximální výška)**, **Max Distance (Maximální vzdálenost)** a **Auto RTH Altitude (Výška automatického RTH)** jsou správně nastaveny podle místních zákonů a předpisů.

Základní let



3 Základní let

3.1 Automatický vzlet/přistání

Automatický vzlet

1. Spusťte aplikaci DJI Fly a vstupte do zobrazení kamery.
2. Provedte všechny kroky v kontrolním seznamu před letem.
3. Klepněte na . Pokud jsou podmínky pro vzlet bezpečné, stiskněte a podržte tlačítko pro potvrzení.
4. Dron vzlétne a bude viset nad zemí.

Automatické přistání

1. Pokud jsou podmínky pro přistání bezpečné, klepněte na , poté klepněte a podržte tlačítko pro potvrzení.
2. Automatické přistání lze zrušit klepnutím na .
3. Pokud spodní kamerový systém funguje správně, bude aktivována ochrana při přistání.
4. Motory se po přistání automaticky zastaví.

 • Vyberte vhodné místo pro přistání.

3.2 Spouštění/vypínání motorů

Spouštění motorů

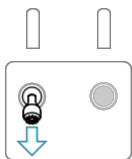
Pro spuštění motorů proveďte jeden z kombinovaných příkazů (CSC), jak je uvedeno níže. Jakmile se motory roztočí, uvolněte obě páčky současně.



Zastavení motorů

Motory lze zastavit dvěma způsoby:

Metoda 1: Po přistání dronu stiskněte páčku plynu a držte ji do té doby, dokud se motory nezastaví.



Metoda 2: Po přistání dronu proveďte jednu z CSC tak, jak je uvedeno níže, dokud se motory nezastaví.



Zastavení motorů uprostřed letu

 • Zastavení motorů uprostřed letu způsobí pád dronu.

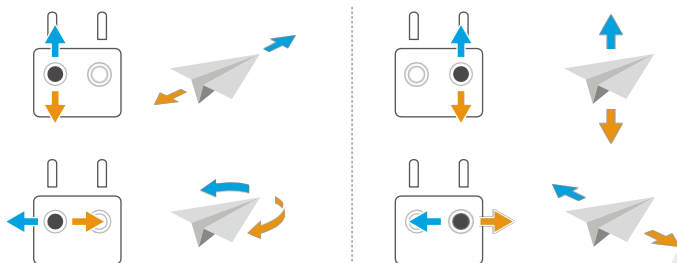
Výchozí nastavení pro **Emergency Propeller Stop (Nouzové zastavení vrtulí)** v aplikaci DJI Fly je **pouze nouzové**, což znamená, že motory lze zastavit uprostřed letu pouze tehdy, když dron vyhodnotí nouzovou situaci, jako je například srážka dronu, zastavení motoru, převrácení dronu ve vzduchu nebo neovladatelnost dronu, který velmi rychle stoupá nebo klesá. Chcete-li zastavit motory uprostřed letu, proveďte stejnou CSC, která byla použita pro spuštění motorů. Všimněte si, že pro zastavení motorů musíte při provádění CSC držet ovládací páčky po dobu dvou vteřin. **Emergency Propeller Stop (Nouzové zastavení vrtulí)** lze v aplikaci změnit na možnost **Anytime (Kdykoli)**. Tuto možnost používejte opatrně.

3.3 Ovládání dronu

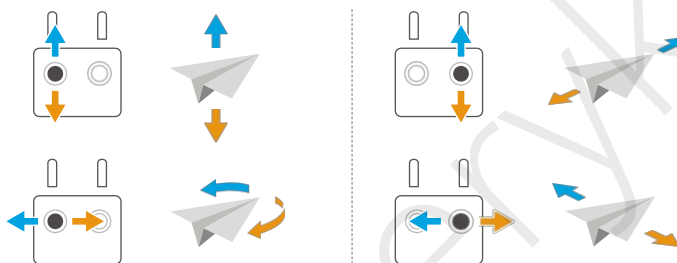
K ovládání pohybů dronu lze použít ovládací páčky dálkového ovladače. Ovládací páčky lze ovládat v režimu 1, 2 nebo 3, jak je uvedeno níže.

Výchozí režim ovládání dálkového ovladače je režim 2. V této příručce je režim 2 použit jako příklad pro ilustraci použití ovládacích páček. Čím více je páčka posunuta od středu, tím rychleji se dron pohybuje.

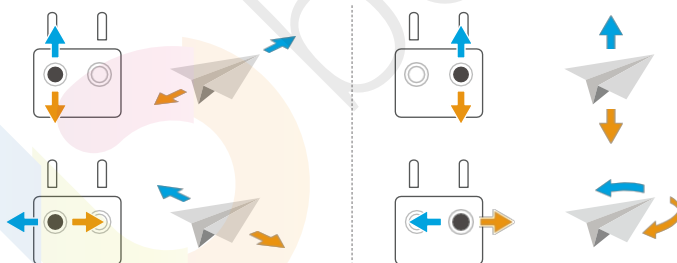
Režim 1



Režim 2



Režim 3



3.4 Vzletové/přistávací postupy



- NESMÍTE dron vypouštět z dlaně nebo jej držet v ruce.
- NEPOUŽÍVEJTE DRON, pokud je prostředí příliš světlé nebo příliš tmavé na to, abyste mohli pomocí dálkového ovladače sledovat let. Za správné nastavení jasu displeje a množství přímého slunečního světla dopadajícího na displej, aby bylo možné obraz jasně vidět, je zodpovědný uživatel.

-
1. Předletový kontrolní seznam je navržen tak, aby vám pomohl s bezpečným letem. Před každým letem si projděte celý předletový kontrolní seznam.
 2. Umístěte dron na otevřenou rovnou plochu zadní částí dronu směrem k sobě.
 3. Zapněte dálkový ovladač a dron.
 4. Spusťte aplikaci DJI Fly a vstupte do zobrazení kamery.
 5. Vyčkejte na dokončení autodiagnostiky dronu. Pokud aplikace DJI Fly nezobrazí žádné neobvyklé varování, můžete motory spustit.
 6. Pro vzlet pomalu zatlačte páčku plynu směrem nahoru.
 7. Chcete-li přistát, nechte dron viset nad rovným povrchem a zatlačte páčku plynu směrem dolů, aby dron začal klesat.
 8. Po přistání zatlačte páčku plynu směrem dolů a držte ji do té doby, dokud se motory nezastaví.
 9. Nejprve vypněte dron a poté dálkový ovladač.

3.5 Návrhy a tipy pro videa

1. V aplikaci DJI Fly zvolte požadovaný provozní režim gimbalu.
2. Doporučujeme fotografovat nebo nahrávat videa při letu v režimu Normal nebo Cine.
3. **NELÉTEJTE** za špatného počasí, například deště nebo větru.
4. Zvolte nastavení kamery, které nejlépe vyhovuje vašim potřebám.
5. Provádějte letové testy za účelem stanovení letových tras a náhledu scén.
6. Jemně zatlačte na ovládací páčky, abyste zajistili plynulý a stabilní pohyb dronu.

Inteligentní letové režimy



4 Inteligentní letové režimy



Doporučujeme kliknout na níže uvedený odkaz nebo naskenovat QR kód a podívat se na výukové video.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

4.1 FocusTrack

Spotlight

Umožňuje, aby kamera s gimbalem neustále směřovala k objektu, zatímco uživatel manuálně ovládá let.

Pokud vizuální systém funguje správně, dron se při detekci překážky pekážce vyhne nebo zastaví podle toho, jak je v aplikaci DJI Fly nastavena funkce Obstacle Avoidance Action (Akce při detekci překážky) - Bypass (Vyhnut se) nebo Brake (Zastavit).

Poznámka: Vyhýbání se překážkám je v režimu Sport vypnuto.

Podporované objekty:

- Stacionární předměty
- Pohybující se objekty (pouze vozidla, lodě a osoby)

Bod zájmu (POI)

Umožňuje dronu obletět objekt.

Pokud systémy vidění pracují normálně, dron překážky obletí bez ohledu na letové režimy nebo nastavení akce vyhýbání se překážkám v aplikaci DJI Fly.

Podporované objekty:

- Stacionární předměty
- Pohybující se objekty (pouze vozidla, lodě a osoby)

ActiveTrack

Dron sleduje objekt v následujících dílčích režimech.

- Auto (Automatický): Dron průběžně plánuje a upravuje dráhu letu podle prostředí, ve kterém letí, a automaticky dokončuje složité pohyby kamerou.
- Manual (Manuální): Dron je ovládán manuálně tak, aby letěl po zadané trajektorii.

Pokud systémy vidění pracují normálně, dron překážky obletí bez ohledu na letové režimy nebo nastavení akce vyhýbání se překážkám v aplikaci DJI Fly.

Podporované objekty:

Pohybující se objekty (pouze vozidla, lodě a osoby).

Automatický režim podporuje pouze vozidla a osoby.

V systému ActiveTrack jsou maximální podporované vzdálenosti sledování dronu a objektu následující:

Objekt	Osoby	Vozidla/lodě
Horizontální vzdálenost	20 m	100 m
Nadmořská výška	20 m	100 m

- 
- Pokud je vzdálenost a nadmořská výška mimo rozsah podporovaných vzdáleností a nadmořských výšek, dron poletí na podporovanou vzdálenost a nadmořskou výšku v okamžiku spuštění funkce ActiveTrack. Pro optimální výkon sledování dronu lètejte v optimální vzdálenosti a nadmořské výšce.
 - Doporučujeme, aby rychlost dynamického objektu nepřesáhla 12 m/s, jinak dron nebude schopen správně sledovat trasu.

Oznámení

- 
- Dron se nemůže vyhnout pohybujícím se objektům, jako jsou například lidé, zvířata nebo vozidla. Při používání funkce FocusTrack věnujte pozornost okolnímu prostředí, abyste zajistili bezpečnost letu.
 - NEPOUŽÍVEJTE FocusTrack v oblastech s malými nebo jemnými předměty (např. větve stromů nebo elektrické vedení), průhlednými předměty (např. voda nebo sklo) nebo jednobarevnými povrchy (např. bílé stěny).
 - Vždy buďte připraveni stisknout tlačítko Flight Pause (Pozastavení letu) na dálkovém ovladači nebo klepněte na  v aplikaci DJI Fly, abyste mohli dron ovládat manuálně v případě, že nastane nějaká nouzová situace.
 - Při používání FocusTrack buďte obzvláště ostražití v následujících situacích:
 - Sledovaný objekt se nepohybuje rovně.
 - Sledovaný objekt při pohybu výrazně mění tvar.
 - Sledovaný objekt je po delší dobu mimo dohled.
 - Sledovaný objekt se nachází ve velkých monochromatických oblastech, jako jsou například zasněžené plochy nebo pouště.
 - Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo vzor jako jeho okolí.

- ◆ Světlo je velmi slabé (<5 luxů) nebo velmi silné (>10 000 luxů).
- Při používání FocusTrack dbejte na dodržování místních zákonů a předpisů o ochraně osobních údajů.
- Doporučujeme sledovat pouze vozidla, lodě a osoby (nikoliv však děti). Při sledování jiných objektů létejte opatrně.
- U podporovaných pohybujících se objektů se vozidly rozumí automobily a malé až středně velké lodě. NESMÍTE sledovat dálkově ovládané auto nebo loď.
- Sledovaný objekt může být neúmyslně vyměněn za jiný objekt, pokud projdou blízko sebe.

Používání aplikace FocusTrack

Před zapnutím funkce FocusTrack se ujistěte, že je letové prostředí otevřené a bez překážek a s dostatečným množstvím světla.

Klepnutím na ikonu FocusTrack [•] v levé části zobrazení kamery nebo výběrem objektu na obrazovce zapnete funkci FocusTrack. Po povolení opět klepněte na ikonu FocusTrack [•] a ukončete ji.

💡: Během používání můžete stisknutím tlačítka Flight Pause na dálkovém ovladači zrušit výběr objektu.

4.2 MasterShots

Dron zvolí přednastavenou trasu letu podle typu objektu a vzdálenosti a automaticky pořídí řadu klasických leteckých snímků.

Oznámení

- ⚠️ • MasterShots používejte na místech, kde nejsou budovy a jiné překážky. Ujistěte se, že se v dráze letu nenacházejí lidé, zvířata ani jiné překážky.
- Vždy dávejte pozor na překážky v okolí dronu a pomocí dálkového ovladače se vyhybejte kolizím nebo překážkám.
- MasterShots NEPOUŽÍVEJTE v žádné z následujících situací:
 - ◆ Když je objekt delší dobu blokován nebo je mimo zorné pole.
 - ◆ Sledovaný objekt se nachází ve velkých monochromatických oblastech, jako jsou například zasněžené plochy nebo pouště.
 - ◆ Když je objekt barevně nebo vzorově podobný okolí.

- Když se objekt nachází ve vzduchu.
- Když se objekt pohybuje rychle.
- Světlo je velmi slabé (<5 luxů) nebo velmi silné (>10 000 luxů).
- NEPOUŽÍVEJTE MasterShots v blízkosti budov nebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačném případě může dojít k nestabilitě dráhy letu.
- Při používání MasterShots dbejte na dodržování místních zákonů a předpisů o ochraně osobních údajů.

Používání MasterShots

1. Klepněte na ikonu režimu snímání na pravé straně zobrazení kamery a vyberte možnost MasterShots .
2. Po výběru objektu tažením a nastavení oblasti snímání klepněte na  pro zahájení natáčení a dron začne automaticky létat a natáčet. Po dokončení natáčení dron odletí zpět do původní polohy.
3. Klepněte na  nebo jednou stiskněte tlačítko Flight Pause (Pozastavení letu) na dálkovém ovladači. Dron ihned opustí MasterShots a začne viset.

4.3 QuickShots

Funkce QuickShots zahrnuje několik režimů snímání. Dron automaticky natáčí podle zvoleného režimu snímání a vytváří krátké video.

Oznámení

-  • Při používání funkce Boomerang se ujistěte, že máte kolem sebe dostatek místa. Kolem dronu ponechte prostor o poloměru nejméně 30 m (99 stop) a nad dronem prostor nejméně 10 m (33 stop).
- Při používání funkce Asteroid se ujistěte, že máte dostatek místa. Za dronem ponechte alespoň 40 m a nad ním 50 m.
- QuickShots používejte na místech, kde nejsou budovy a jiné překážky. Ujistěte se, že se v dráze letu nenacházejí lidé, zvířata ani jiné překážky.
- Vždy dávejte pozor na předměty v okolí dronu a používejte dálkový ovladač, abyste zabránili kolizi nebo zakrytí dronu.
- NEPOUŽÍVEJTE QuickShots v žádné z následujících situací:
 - Když je objekt delší dobu blokován nebo je mimo zorné pole.

- Sledovaný objekt se nachází ve velkých monochromatických oblastech, jako jsou například zasněžené plochy nebo pouště.
- Když je objekt barevně nebo vzorově podobný okolí.
- Když se objekt nachází ve vzduchu.
- Když se objekt pohybuje rychle.
- Světlo je velmi slabé (<5 luxů) nebo velmi silné (>10 000 luxů).
- NEPOUŽÍVEJTE QuickShots v blízkosti budov nebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačném případě se trasa letu stane nestabilní.
- Při používání QuickShots dbejte na dodržování místních zákonů a předpisů o ochraně osobních údajů.

Používání QuickShots

1. Klepněte na ikonu režimu snímání na pravé straně zobrazení kamery a vyberte možnost QuickShots .
2. Po výběru jednoho z dílčích režimů klepněte na ikonu plus nebo tažením vyberte objekt na displeji. Pak klepněte na  a začněte snímat. Dron bude natáčet záběry při provádění přednastaveného letového pohybu podle zvolené možnosti a následně vygeneruje video. Po dokončení natáčení dron odletí zpět do původní polohy.
3. Klepněte na  nebo jednou stiskněte tlačítko Flight Pause na dálkovém ovladači. Dron okamžitě ihned funkci QuickShots a začne viset.

4.4 Hyperlapse

Hyperlapse pořídí určitý počet fotografií v závislosti na časovém intervalu a poté tyto fotografie zkompileje do několikavteřinového videa. Je vhodný zejména pro záznam scén s pohyblivými prvky, jako je dopravní proud, plující mraky nebo východ a západ slunce.

Používání Hyperlapse

1. V zobrazení kamery klepněte na ikonu režimu snímání a vyberte možnost Hyperlapse .
2. Vyberte režim Hyperlapse. Po nastavení příslušných parametrů klepněte na tlačítko spouště/natáčení , čímž zahájíte proces.
3. Klepněte na  nebo stiskněte tlačítko Stop na dálkovém ovladači, dron opustí režim Hyperlapse a zůstane viset na místě.

4.5 Waypoint Flight

Pomocí funkce Waypoint Flight můžete nastavit body cesty pro různá místa fotografování a poté na základě nastavených bodů cesty vygenerovat trasu letu. Dron pak automaticky poleťte po předem nastavené trase a provede přednastavené pohyby kamerou kamery.

Letové trasy lze ukládat a opakovat v různých obdobích, aby bylo možné zachytit změny v průběhu ročních období a efekt přechodu dne v noc.



- Před zapnutím režimu letu k trasovému bodu trasy klepněte na **••• > Safety (Bezpečnost) > Obstacle Avoidance Action (Akce vyhýbání se překážkám)** a zkontrolujte akci vyhýbání se překážkám. Po nastavení akce vyhýbání se překážkám na možnost **Bypass (Vyhnut se)** nebo **Brake (Zastavit)** bude dron brzdit, pokud během letu k trasovému bodu zjistí překážku. Pokud je akce nastavena na možnost **Off (Vypnuto)**, dron se překážkám nevyhne.
- Trasa letu se mezi jednotlivými body trasy zakřivuje, takže nadmořská výška dronu mezi trasovými body může být během letu nižší než nadmořská výška trasových bodů. Při nastavování trasového bodu dbejte na to, abyste se vyhnuli všem překážkám pod ním.



- Před vzletem můžete mapu používat pouze k přidávání trasových bodů.
- Před použitím mapy pro přidání trasového bodu připojte dálkový ovladač k internetu a stáhněte mapu.
- Pokud je možnost **Camera Action (Akce kamery)** nastavena na hodnotu **None (Žádná)**, dron pouze automaticky poleťte. Během letu je potřeba kameru ovládat manuálně.
- Pokud jste již nastavili **Heading a Gimbal Tilt na Face POI**, pak se POI automaticky propojí s těmito trasovými body.
- Při použití funkce Waypoint Flight v EU nelze akci pro **On Signal Lost (Při ztrátě signálu)** nastavit na hodnotu **Continue (Pokračovat)**.

Používání Waypoint Flight

1. Klepnutím na  v levé části zobrazení kamery povolíte funkci Waypoint Flight.
2. Podle pokynů na displeji dokončete nastavení a provedte letovou trasu.
3. Opětovným klepnutím na  ukončíte let s trasovým bodem a trasa letu se automaticky uloží do knihovny.

4.6 Tempomat

Tempomat umožňuje uzamknout rychlost letu a rychlost otáčení gimbalu, což usnadňuje ovládání a umožňuje plynulejší pohyby kamerou. Většího počtu pohybů kamerou, například spirálovitého letu vzhůru a otáčení gimbalu, lze dosáhnout zvýšením příkonu ovládací páčky a příkonu voliče.

-
- ⚠ • Snímání překážek v režimu tempomatu se řídí aktuálním letovým režimem. Létejte opatrně.
-

Používání tempomatu

1. Nastavte jedno přizpůsobitelné tlačítko dálkového ovladače na Cruise Control (Tempomat).
2. Když stisknete ovládací páčky, stiskněte tlačítko tempomatu a dron automaticky poletí aktuální rychlostí.
3. Při otáčení otočného voliče dálkového ovladače pro nastavení úhlu gimbalu stiskněte tlačítko tempomatu a gimbal se bude automaticky otáčet aktuální rychlostí otáčení v příslušném směru.

-
- ☀ • Doporučujeme nastavit pravý otočný volič na otáčení gimbalu.
- Otáčení gimbalu se zastaví, jakmile gimbal dosáhne svého limitu pohybu.
 - Pokud během otáčení gimbalu upravíte úhel gimbalu, gimbal provede odpovídající úpravu a poté bude pokračovat v otáčení.
-

4. Jednou stiskněte tlačítko Pozastavení letu na dálkovém ovladači nebo klepnutím na  ukončete tempomat.

Dron



5 Dron

5.1 Letový režim

Dron podporuje následující letové režimy, které lze přepínat přepínačem letového režimu na dálkovém ovladači.

Režim Normal: Tento režim je vhodný pro většinu letových scénářů. Dron může přesně viset, letět stabilně a používat inteligentní letové režimy.

Režim Sport: Maximální rychlost horizontálního letu dronu je vyšší než v režimu Normal. V režimu Sport je vypnuto snímání překážek.

Režim Cine: Režim Cine vychází z režimu Normal s omezenou rychlostí letu, díky čemuž je dron během natáčení stabilnější.

Pokud dron létá v EU, přepne se do režimu nízké rychlosti, když je na dálkovém ovladači přepnut režim letu na C. Režim Low Speed omezuje maximální horizontální rychlost letu na 2,8 m/s na základě režimu Normal a není zde žádné omezení pro rychlost stoupání nebo klesání.

Dron se automaticky přepne do režimu ATTI (Attitude), pokud není k dispozici nebo je deaktivován vizuální systém, signál GNSS je slabý nebo kompas je rušen. V režimu ATTI může být dron snadněji ovlivněn okolním prostředím. Vlivy prostředí, jako je například vítr, mohou způsobit horizontální drift dronu, což může představovat nebezpečí, zejména při letu v omezeném prostoru. Dron nebude schopen automaticky viset na místě ani brzdit, proto by pilot měl s dronem co nejdříve přistát, aby nedošlo k nehodě.



- Letové režimy jsou efektivní pouze pro manuálně řízený let a tempomat.

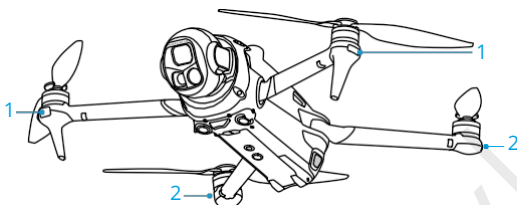


- V režimu Sport je systém vidění vypnutý, což znamená, že dron nemůže automaticky rozpoznat překážky na své trase. Uživatel musí zůstat ostražitý vůči okolnímu prostředí a ovládat dron tak, aby se vyhnul překážkám.
- Maximální rychlost a brzdná dráha dronu se v režimu Sport výrazně zvyší. Za bezvětrí je vyžadována minimální brzdná dráha 30 m.
- Při stoupání a klesání v režimu Sport nebo Normal je za bezvětrí vyžadována minimální brzdná dráha 10 m.
- V režimu sport se výrazně zvyšuje odezva dronu, což znamená, že malý pohyb ovládací páčkou na dálkovém ovladači znamená, že dron uletí velkou vzdálenost. Dbejte na to, abyste během letu zachovali dostatečný manévrovací prostor.

- U videí nahraných v režimu Sport může docházet k chvění.

5.2 Indikátory stavu dronu

Dron je vybaven předními LED indikátory a stavovými indikátory.



1. Přední LED indikátory

2. Stavové indikátory dronu

Když je dron zapnuté, ale motory neběží, přední LED indikátory svítí zeleně a ukazují orientaci dronu.

Když je dron zapnutý, ale motory neběží, ukazatele stavu dronu zobrazují aktuální stav dronu.

Popisy indikátorů stavu dronu

Normální stavy

	Bliká střídavě červeně, žlutě a zeleně	Zapnutí a provedení autodiagnostických testů
	Čtyřikrát žlutě zabliká	Zahřívání
	Pomalou bliká zeleně	Povoleno GNSS
	Dvakrát opakovaně zabliká zeleně	Vizuální systémy jsou aktivovány
	Pomalou bliká žlutě	Systém GNSS a vizuální systém jsou deaktivovány (režim ATTI je aktivován)

Varovné stavy

	Rychle bliká žlutě	Ztráta signálu dálkového ovladače
	Pomalou bliká červeně	Vzlet je zakázán (např. slabá baterie) ^[1]
	Rychle bliká červeně	Kriticky vybitá baterie
	Trvale červená	Kritická chyba



Střídavě bliká červeně
a žlutě

Je nutná kalibrace kompasu

[1] Pokud dron nemůže vzlétnout, zatímco stavové indikátory pomalu blikají červeně, podívejte se na upozornění v aplikaci DJI Fly.

Po spuštění motorů blikají přední LED indikátory zeleně a stavové indikátory dronu střídavě červeně a zeleně. Zelené kontrolky indikují, že se jedná o bezpilotní dron, a zelené a červené kontrolky indikují kurz a polohu dronu.



- Požadavky na světlo se liší v závislosti na regionu. Dodržujte místní zákony a předpisy.
- Pro získání lepších záběrů se přední LED indikátory při pořizování fotografií a videí automaticky vypnou, pokud jsou přední LED indikátory v aplikaci DJI Fly nastaveny na hodnotu Auto.

5.3 Návrat do výchozího bodu

Pozorně si přečtěte obsah této části, abyste se ujistili, že jste se seznámili s chováním dronu při návratu do výchozího bodu (RTH).

Funkce návratu do výchozího bodu (RTH) automaticky navede dron zpět do posledního zaznamenaného výchozího bodu. Funkci RTH lze spustit třemi způsoby: uživatel aktivně spustí funkci RTH, dron má vybitou baterii nebo došlo ke ztrátě signálu dálkového ovladače (spustí se funkce Failsafe RTH). Pokud dron úspěšně zaznamenal výchozí bod a systém určování polohy funguje normálně, po spuštění funkce RTH se dron automaticky vrátí a přistane ve výchozím bodě.



- **Výchozí bod:** Výchozí bod bude zaznamenan při vzletu, pokud má dron silný signál GNSS  26 nebo pokud je k dispozici dostatek světla. Po zaznamenání výchozího bodu vydá DJI Fly hlasové upozornění. Pokud je nutné výchozí bod během letu aktualizovat (například pokud jste změnili polohu), lze výchozí bod ručně aktualizovat v  **Safety (Bezpečnost)** v aplikaci DJI Fly. Pokud je dron používán s dálkovým ovladačem DJI RC Pro 2, je k dispozici funkce **Dynamic Home Point (Dynamický výchozí bod)**.

Během RTH se trasa AR RTH zobrazí v pohledu kamery, což vám pomůže sledovat trasu návratu a zajistit bezpečnost letu. V pohledu kamery se také zobrazuje výchozí AR bod. Jakmile dron dosáhne oblasti nad výchozím bodem, kamera s gimbalem se automaticky přeploží směrem dolů. Když se dron blíží k zemi, v pohledu kamery se zobrazí AR stín dronu, což vám umožní ovládat dron tak, aby mohl přesně přistát na vámi preferovaném místě.

Ve výchozím nastavení se v pohledu kamery zobrazí AR výchozí bod, trasa AR RTH a AR stín dronu. Zobrazení lze změnit v **•••• > Safety (Bezpečnost) > AR Settings (Nastavení AR)**.



- Trasa AR RTH slouží pouze jako referenční a v různých scénářích se může od skutečné trasy letu lišit. Během RTH vždy věnujte pozornost živému náhledu na displeji. Létejte opatrně.
 - Během RTH dron automaticky upraví náklon gimbalu tak, aby kamera ve výchozím nastavení směřovala k trase RTH. Použití ovladače gimbalu k nastavení orientace kamery nebo stisknutí nastavitelných tlačítek na dálkovém ovladači, abyste kameru znovu nastavili, zastaví dron v automatickém nastavení sklonu gimbalu, což může zabránit zobrazení trasy AR RTH.
-

Oznámení



- Pokud systém určování polohy nefunguje správně, dron se nemusí být schopen vrátit do výchozího bodu. Během Failsafe RTH může dron přejít do režimu ATTI a automaticky přistát, pokud systém určování polohy nefunguje správně.
- Pokud není k dispozici GNSS, nelétejte nad vodními plochami, budovami se skleněným povrchem nebo v situacích, kdy je výška nad zemí větší než 30 metrů. Pokud systém určování polohy nefunguje správně, dron přejde do režimu ATTI.
- Před každým letem je důležité nastavit vhodnou výšku RTH. Otevřete aplikaci DJI Fly a nastavte výšku RTH.
- Dron nemůže během RTH detekovat překážky, pokud nejsou podmínky prostředí pro snímací systém vhodné.
- GEO zóny mohou ovlivnit RTH. Vyhněte se létání v blízkosti GEO zón.
- Pokud je rychlost větru příliš vysoká, dron nemusí být schopen návratu do výchozího bodu. Létejte opatrně.
- Během RTH věnujte zvýšenou pozornost malým nebo jemným objektům (například větvím stromů nebo elektrickému vedení) nebo průhledným objektům (například vodě nebo sklu). V případě potřeby ukončete RTH a ovládejte dron ručně.
- Pokud se na trase RTH nachází elektrické vedení nebo vysílací stožáry, které dron nemůže obletět, nastavte Advanced RTH jako **Preset** a ujistěte se, že je výška RTH nastavena výše než jsou všechny překážky.
- Pokud dojde během RTH ke změně rozšířených nastavení RTH v aplikaci DJI Fly, dron zabrzdí a vrátí se do výchozího bodu podle nejnovějších nastavení.

-
- Pokud je během RTH nastavena maximální výška pod aktuální výškou, dron nejprve sestoupí do maximální výšky a poté bude pokračovat v návratu do výchozího bodu.
 - Výšku RTH nelze během RTH měnit.
 - Pokud je velký rozdíl mezi aktuální nadmořskou výškou a nadmořskou výškou RTH, nelze přesně vypočítat množství energie spotřebované z baterie kvůli rozdílům v rychlosti větru v různých nadmořských výškách. Věnujte zvýšenou pozornost výstražným hlášením o spotřebě energie z baterie a výstražným hlášením v aplikaci DJI Fly.
 - Pokud je signál dálkového ovladače během pokročilého RTH normální, lze ovládat rychlost letu pomocí páčky náklonu, ale nelze ovládat orientaci a výšku a dron nelze ovládat tak, aby letěl směrem doleva nebo doprava. Neustálé mačkání páčky náklonu pro zrychlení zvýší rychlost spotřeby energie z baterie. Dron nemůže obletět překážky, pokud rychlost letu překročí efektivní snímací rychlost. Dron zastaví, zůstane viset na místě a opustí RTH, pokud je páčka náklonu tlačena zcela směrem dolů. Dron je možné po uvolnění páčky náklonu ovládat.
 - Pokud dron během stoupaní během přednastaveného RTH dosáhne limitu nadmořské výšky aktuální polohy dronu nebo výchozího bodu, dron přestane stoupat a vrátí se do výchozího bodu v aktuální nadmořské výšce. Během RTH věnujte pozornost bezpečnosti letu.
 - Pokud se výchozí bod nachází v Altitude Zone (Výškově omezené zóně), ale dron se v ní nenachází, dron při dosažení nadmořské výšky klesne pod výškovou hranici, která může být nižší než nastavená výška RTH. Létejte opatrně.
 - Dron ukončí RTH, pokud je okolní prostředí příliš složité na dokončení RTH, i když systém snímání pracuje správně.
 - Během automatického přistání nelze spustit RTH.
-

Advanced RTH (Pokročilé RTH)

Po spuštění pokročilé funkce RTH dron automaticky naplánuje nejlepší trasu RTH, která se zobrazí v aplikaci DJI Fly a bude upravována podle okolních podmínek. Během návratu do výchozího bodu dron automaticky upravuje rychlost letu podle okolních faktorů, jako je rychlost a směr větru a překážky.

Pokud je řídicí signál mezi dálkovým ovladačem a dronem v pořádku, ukončete RTH klepnutím na  v aplikaci DJI Fly nebo stisknutím tlačítka RTH na dálkovém ovladači. Po ukončení RTH získáte zpět kontrolu nad dronem.

Metoda spouštění

Uživatel aktivně spustí RTH

Během letu můžete funkci RTH spustit podržením tlačítka RTH na dálkovém ovladači nebo klepnutím na  po levé straně zobrazení kamery a následným podržením ikony RTH.

Vybitá baterie dronu

Pokud je během letu úroveň nabití baterie nízká a stačí pouze k letu do výchozího bodu, zobrazí se v aplikaci DJI Fly varovné hlášení. Pokud klepnete na tlačítko pro potvrzení RTH nebo neprovedete žádnou akci před koncem odpočítávání, dron automaticky zahájí Low Battery RTH.

Pokud zrušíte výzvu k Low Battery RTH a budete pokračovat v letu, dron automaticky přistane, pokud aktuální stav baterie vydrží dronu pouze tak dlouho, dokud nesestoupí z aktuální výšky.

Automatické přistání nelze zrušit, ale stále můžete letět s dronem ve vodorovné poloze pohybem páčky klopení a páčky klonění a měnit rychlost klesání dronu pohybem páčky plynu. Dron co nejrychleji nasměruje na vhodné místo pro přistání.



- Pokud je úroveň nabití inteligentní letové baterie příliš nízká a není k dispozici dostatek energie pro návrat do výchozího bodu, nejdříve s dronem přistáňte. V opačném případě dron po úplném vybití baterie havaruje.
 - Během automatického přistání **NEPŘESTÁVEJTE** stlačovat páčku plynu směrem nahoru. V opačném případě dron po úplném vybití baterie havaruje.
-

Ztráta signálu dálkového ovladače

Při ztrátě signálu dálkového ovladače dron automaticky zahájí Failsafe RTH, pokud je Signal Lost Action (Akce při ztrátě signálu) nastavena na RTH.

Pokud jsou světelné podmínky a prostředí vhodné pro systém vidění, zobrazí DJI Fly trasu RTH, kterou dron vygeneroval před ztrátou signálu. Dron zahájí RTH pomocí pokročilého RTH podle nastavení RTH. Dron zůstane v režimu RTH, i když se signál dálkového ovladače obnoví. Aplikace DJI Fly odpovídajícím způsobem aktualizuje trasu RTH.

Pokud jsou světelné podmínky a prostředí pro systém vidění nevhodné, dron zabrzdí a bude viset, poté přejde do režimu Original Route RTH.

- Pokud je vzdálenost RTH (horizontální vzdálenost mezi dronem a výchozím) větší než 50 m, dron upraví svou orientaci a před vstupem do přednastaveného RTH poletí 50 m zpět po původní letové trase.

-
- Pokud je vzdálenost RTH větší než 5 m, ale menší než 50 m, dron upraví svou orientaci a letí přímo vodorovně zpět k výchozímu bodu v aktuální výšce.
 - Pokud je vzdálenost RTH menší než 5 m, dron okamžitě přistane.

Postup RTH

Po spuštění pokročilého RTH dron zastaví a bude viset na místě.

- **Pokud je prostředí nebo světelné podmínky pro systém vidění vhodné:**
 - ♦ Dron upraví svou orientaci na výchozí bod, naplánuje nejlepší trasu podle nastavení RTH a poté se vrátí do výchozího bodu, pokud byl při vzletu k dispozici GNSS.
 - ♦ Pokud GNSS nebyl k dispozici a při vzletu fungoval pouze systém vidění, dron upraví svou orientaci na výchozí bod, naplánuje nejlepší cestu podle nastavení RTH a poté se vrátí do polohy se silným signálem GNSS na základě nastavení RTH. Bude přibližně sledovat trajektorii odletu zpět do blízkosti výchozího bodu. V této době věnujte pozornost upozorněním v aplikaci a zvolte, zda chcete nechat dron automaticky provádět RTH a přistání, nebo zda chcete RTH a přistání řídit ručně.

Buďte obezřetní, pokud byl při vzletu nedostupný systém GNSS:

- ♦ Zkontrolujte, zda je povoleno vyhýbání se překážkám.
- ♦ NELÉTEJTE v úzkých prostorech a rychlost větru v okolí by měla být nižší než 3 m/s.
- ♦ Po vzletu rychle odleťte na otevřené prostranství a udržujte vzdálenost minimálně 10 metrů od jakýchkoli překážek, jinak se dron nemusí být schopen vrátit do výchozího bodu. Během letu se vyhýbejte letu nad vodní plochou, dokud nedosáhnete oblasti se silným signálem GNSS. Výška nad zemí by měla být větší než 2 metry a menší než 30 metrů, jinak dron nemusí být schopen návratu do výchozího bodu. Pokud dron přejde do režimu ATTI před dosažením oblasti se silným signálem GNSS, výchozí bod nebude ověřen.
- ♦ Pokud během letu není k dispozici vizuální určování polohy, dron se nebude moci vrátit do výchozího bodu. Věnujte pozornost okolí podle hlasových pokynů aplikace, abyste předešli kolizím.
- ♦ Když se dron vrátí do blízkosti místa vzletu a aplikace zobrazí upozornění, že je aktuální prostředí složité, potvrďte, zda chcete pokračovat v letu:
 - Je potřeba ověřit, zda je dráha letu správná, a dbát na bezpečnost letu.

- Je potřeba ověřit, zda jsou podmínky osvětlení pro systém vidění dostatečné. Pokud ne, dron může ukončit RTH. Vynucení pokračování v RTH nebo v letu může způsobit, že dron přejde do režimu ATTI.
- ◊ Po potvrzení bude dron pokračovat v návratu do výchozího bodu nízkou rychlostí. Pokud se na zpáteční cestě objeví překážka, dron zabrzdí a může ukončit RTH.
- ◊ Tento proces RTH nepodporuje dynamickou detekci překážek (včetně chodců atd.) a nepodporuje detekci překážek ve scénách bez textury, jako je například sklo nebo bílé stěny.
- ◊ Tento proces RTH vyžaduje, aby země a okolní prostředí (například zdi) měly bohaté textury a dynamicky se neměnily.
- **Pokud prostředí nebo světelné podmínky nejsou pro systém vidění vhodné:**
 - Pokud je vzdálenost RTH větší než 5 metrů, dron se vrátí do výchozího bodu se vrátí domů podle **Preset**.
 - Pokud je vzdálenost RTH menší než 5 m, dron okamžitě přistane.

Nastavení RTH

Nastavení RTH je k dispozici pro Advanced RTH. Přejděte do zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly, klepněte na **Safety (Bezpečnost)** a vyberte **Return to Home (RTH)**.

- **Optimální:**



- Pokud je k dispozici dostatek světla a prostředí je vhodné pro systém vidění, dron automaticky naplánuje optimální trasu RTH a upraví výšku podle faktorů prostředí, jako jsou překážky a vysílací signály, bez ohledu na nastavení výšky RTH. Optimální dráha RTH znamená, že dron urazí co nejkratší vzdálenost, aby se snížilo množství spotřebované energie z baterie a prodloužila se doba letu.
- Pokud není k dispozici dostatek světla nebo prostředí není vhodné pro vizuální systém, dron provede Preset RTH na základě nastavení výšky RTH.

• **Předvolba:**



Vzdálenost/nadmořská výška RTH		Vzdálenost/nadmořská výška RTH	Nevhodné podmínky osvětlení a prostředí
Vzdálenost RTH > 50 m	Aktuální nadmořská výška < nadmořská výška RTH	Dron naplánuje trasu RTH, poletí do otevřeného prostoru, přičemž obletí překážky, vystoupá do výšky RTH a vrátí se do výchozího bodu po nejlepší trase.	Dron vystoupá do výšky RTH a poletí k výchozímu bodu v jedné přímce ve výšce RTH. ^[1]
	Aktuální výška ≥ výška RTH	Dron se vrátí do výchozího bodu po nejlepší trase v aktuální výšce.	Dron poletí do výchozího bodu v jedné přímce v aktuální výšce. ^[1]
Vzdálenost RTH je do 5-50 m			Dron poletí do výchozího bodu v přímé linii v aktuální výšce. ^[2]

[1] Pokud LiDAR směřující dopředu zjistí, že se před dronem nachází překážka, dron začne stoupat, aby se překážce vyhnul. Jakmile je cesta před ním volná, přestane stoupat a pokračuje v RTH. Pokud výška překážky překročí výškový limit, dron zabrzdí a začne viset a uživatel musí převzít řízení.

[2] Dron zabrzdí a začne viset a uživatel musí převzít řízení.

Když se dron blíží k výchozímu bodu, pokud je aktuální výška vyšší než výška RTH, dron rozhodne, zda bude při letu vpřed klesat podle okolního prostředí, osvětlení, nastavené výšky RTH a aktuální výšky. Když dron dosáhne oblasti nad výchozím bodem, aktuální výška dronu nebude nižší než nastavená výška RTH.

Plány RTH pro různá prostředí, metody spouštění RTH a nastavení RTH jsou následující:

Metoda spouštění RTH	Vhodné světlo a podmínky prostředí (Dron může obletět překážky a GEO zóny)	Nevhodné světlo a podmínky prostředí
Uživatel aktivně spustí RTH	Dron provede RTH na základě nastavení RTH: • Optimal • Preset	Preset (dron může stoupat, aby obletěl překážky a GEO zóny)
Dron má vybitou baterii		Původní trasa RTH, Po obnovení signálu se provede přednastavený RTH (dron může obletět GEO zóny a v případě překážky zabrzdí a bude viset).
Ztráta signálu dálkového ovladače		

Ochrana při přistání

Během RTH se ochrana při přistání aktivuje, jakmile dron začne přistávat.

Specifický výkon dronu je následující:

- Pokud je detekováno, že je terén vhodný pro přistání, dron přistane přímo.
- Pokud je detekováno, že země není vhodná pro přistání, dron bude viset a čekat na potvrzení pilota.
- Pokud není ochrana při přistání funkční, zobrazí DJI Fly výzvu k přistání, když dron klesne do výšky 0,5 m od země. Klepněte na Confirm (Potvrdit) nebo stiskněte páčku plynu až na doraz a podržte ji po dobu jedné vteřiny, a dron přistane.



- Po dosažení prostoru nad bodem vzletu dron přistane přesně v místě vzletu. Provedení přesného přistání podléhá následujícím podmínkám:
 - ♦ Výchozí bod musí být zaznamenán při vzletu a během letu se nesmí změnit.
 - ♦ Při vzletu musí dron před horizontálním pohybem vertikálně vystoupat alespoň 7 m.
 - ♦ Vlastnosti terénu výchozího bodu nesmí být výrazně změněny.
 - ♦ Vlastnosti terénu v místě výchozího bodu musí být dostatečně výrazné. Terén, jako je například zasněžené pole, není vhodný.
 - ♦ Světelné podmínky nesmí být příliš jasné ani příliš tmavé.

-
- Během přistání bude pohyb jakékoliv jiné ovládací páčky kromě páčky plynu považován za zrušení přesného přistání a dron bude klesat vertikálně.
-

Dynamický výchozí bod

Při použití dronu s dálkovým ovladačem DJI RC Pro 2 je k dispozici funkce Dynamic Home Point.

Pokud je signál GNSS vzdáleného ovladače silný, povolte dynamický výchozí bod některou z následujících metod a výchozí bod se bude průběžně aktualizovat podle polohy vzdáleného ovladače.

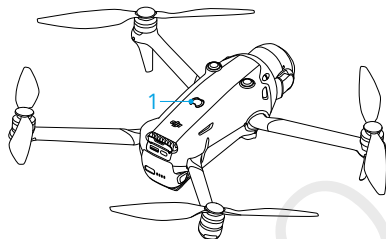
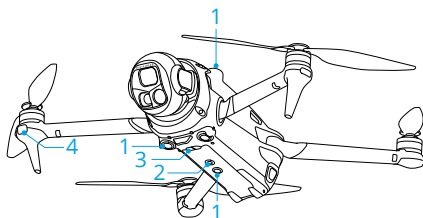
- V zobrazení kamery klepněte na  > **Update Home Point (Aktualizovat výchozí bod) > Dynamic Home Point (Dynamický výchozí bod) > Update (Aktualizovat).**
- V zobrazení kamery klepněte na **••• > Safety (Bezpečnost) > Update Home Point (Aktualizovat výchozí bod) > Dynamic Home Point (Dynamický výchozí bod) > Update (Aktualizovat).**

Když je aktivován dynamický výchozí bod, ikona RTH se rozsvítí modře. Po spuštění RTH se dron vrátí do blízkosti výchozího bodu, ukončí RTH a začne viset. Uživatelé mohou dron ovládat.



- Po prvním zapnutí funkce Dynamic Home Point (Dynamický výchozí bod) nemusí být dynamický výchozí bod k dispozici, pokud je signál GNSS dálkového ovladače slabý.
 - Funkci Dynamic Home Point používejte v otevřeném prostředí se silným signálem GNSS. V opačném případě bude mít výchozí bod velkou odchylku od skutečné polohy dálkového ovladače.
 - Jakmile je dynamický výchozí bod k dispozici, zůstane výchozí bod v případě slabého signálu GNSS dálkového ovladače na poslední úspěšně aktualizované poloze. Po spuštění funkce RTH zkontrolujte, zda je poloha výchozího bodu shodná s poslední polohou dálkového ovladače.
-

5.4 Snímací systém



1. Všesměrový vizuální systém
2. Pomocné světlo
3. 3D infračervený snímací systém
4. LiDAR směřující dopředu

Všesměrový vizuální systém funguje nejlépe při dostatečném osvětlení a jasně označených nebo strukturovaných překážkách. Všesměrový vizuální systém se aktivuje automaticky, když je dron v režimu Normal nebo Cine a Obstacle Avoidance Action (**Akce vyhýbání se překážkám**) je v DJI Fly nastavena na **Bypass** nebo **Brake**. Funkce určování polohy je použitelná v případě nedostupného nebo slabého signálu GNSS.

Pomocné světlo umístěné ve spodní části dronu může pomoci spodnímu vizuálnímu systému. Automaticky se zapne v prostředí s nedostatečným světlem, když je letová výška po vzletu nižší než 5 m. Můžete jej také ručně zapnout nebo vypnout v aplikaci DJI Fly. Při každém restartu dronu se pomocné světlo vrátí do výchozího nastavení **Auto**.



- Pokud jsou funkce Vision Positioning a Obstacle Sensing vypnuty, dron se při vísení spoléhá pouze na GNSS, všesměrové snímání překážek není k dispozici a dron automaticky nezpomaluje při klesání blízko země. Při vypnutí funkcí Vision Positioning a Obstacle Sensing je potřeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Vypnutí funkce Vision Positioning a Obstacle Sensing se projeví pouze při manuálním letu a neprojeví se při použití RTH, automatického přistání nebo inteligentních letových režimů.
- Funkce Vision Positioning a Obstacle Sensing lze dočasně vypnout v mracích a mlze nebo při detekci překážky při přistání. Při běžných letových scénářích nechte funkce Vision Positioning a Obstacle Sensing zapnuté. Funkce Vision Positioning a Obstacle Sensing jsou ve výchozím nastavení povoleny po restartování dronu.

Oznámení



- Věnujte pozornost letovému prostředí. Snímací systém funguje pouze v určitých scénářích a nemůže nahradit lidské ovládání a úsudek. Během letu vždy věnujte pozornost okolnímu prostředí a výstrahám v systému DJI Fly a buďte za dron zodpovědní a udržujte nad ním neustále kontrolu.
- Pokud není k dispozici GNSS, pomáhá s určováním polohy dronu spodní viziální systém, který funguje nejlépe, když se dron nachází ve výšce od 0,5 m do 30 m. Pokud se dron nachází ve výšce nad 30 m, je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, protože může dojít k ovlivnění výkonu systému pro určování polohy.
- V prostředí se slabým osvětlením nemusí vizuální systém dosáhnout optimálního výkonu při určování polohy, i když je zapnuto pomocné světlo. Pokud je v takovém prostředí signál GNSS slabý, létajte opatrně.
- Spodní vizuální systém nemusí správně fungovat, když dron letí v blízkosti vody. Dron proto nemusí být schopen aktivně se vyhnout vodě pod sebou při přistání. Doporučujeme udržovat kontrolu nad letem po celou dobu, činit rozumná rozhodnutí na základě okolního prostředí a příliš se nespolehat na spodní vizuální systém.
- Vizuální systém nedokáže přesně identifikovat velké konstrukce s rámy a kabely, jako jsou například věžové jeřáby, vysokonapěťové stožáry, vysokonapěťové vedení, visuté mosty a lanové mosty.
- Vizuální systém nemůže správně pracovat v blízkosti povrchů bez zřetelných změn vzoru nebo tam, kde je světlo příliš slabé nebo příliš silné. Vizuální systém nemůže pracovat správně v následujících situacích:
 - Létání v blízkosti jednobarevných povrchů (např. čistě černých, bílých, červených nebo zelených).
 - Létání v blízkosti vysoce odrazivých povrchů.
 - Létání v blízkosti vody nebo průhledných ploch.
 - Létání v blízkosti pohyblivých ploch nebo předmětů.
 - Létání v oblasti s častými a prudkými změnami osvětlení.
 - Létání v blízkosti extrémně tmavých (<0,1 lux) nebo jasných (>40 000 lux) povrchů.
 - Létání v blízkosti povrchů, které silně odrážejí nebo pohlcují infračervené vlny (např. zrcadla).
 - Létání v blízkosti ploch bez zřetelných vzorů nebo textur.
 - Létání v blízkosti povrchů s opakujícími se stejnými vzory nebo texturami (např. dlaždice se stejným vzorem).
 - Létání v blízkosti překážek s malou plochou (např. větve stromů a elektrické vedení).

-
- Sensory udržujte čisté. Sensory nepoškrábejte ani s nimi nemanipulujte. Dron NEPOUŽÍVEJTE v prašném nebo vlhkém prostředí.
 - Po delší době skladování může být nutné kamery vizuálního systému kalibrovat. V aplikaci DJI Fly se zobrazí výzva a kalibrace bude provedena automaticky.
 - Nelétejte, když prší, je smog nebo je viditelnost nižší než 100 m.
 - NEZAKRÝVEJTE snímací systém.
 - Před každým vzletem zkontrolujte následující:
 - ♦ Ujistěte se, že na skle snímacího systému nejsou žádné nálepky ani jiné překážky.
 - ♦ Pokud se na skle snímacího systému objeví nečistoty, prach nebo voda, použijte měkký hadřík. NEPOUŽÍVEJTE žádné čisticí prostředky, které obsahují alkohol.
 - ♦ Pokud dojde k poškození čoček snímacího systému, kontaktujte podporu DJI.
 - Dron může létat v kteroukoli denní i noční dobu. Při letu v noci je však vizuální systém nedostupný. Létejte opatrně.
 - Systém LiDAR směřující dopředu nedokáže detekovat překážky s odrazivostí menší než 10 % nebo reflexní objekty, jako je například sklo.
 - Systém LiDAR směřující dopředu nemůže správně fungovat v prostředí s příliš silným osvětlením (>20 000 luxů).
-

5.5 Pokročilé asistenční systémy pro piloty

Funkce pokročilých asistenčních systémů pro piloty (APAS) je k dispozici v režimu Normal a režimu Cine. Když je APAS aktivován, dron bude i nadále reagovat na pokyny uživatele a plánovat svou trasu podle pohybů ovládací páčky a letových podmínek. APAS usnadňuje vyhýbání se překážkám, zajišťuje plynulejší záběry a poskytuje lepší zážitek z létání.

Když je funkce APAS aktivována, lze dron zastavit stisknutím tlačítka Flight Pause (Pozastavit let) na dálkovém ovladači. Dron zastaví, zůstane viset na místě po dobu tří vteřin a bude čekat na další pokyny pilota.

Chcete-li povolit APAS, otevřete DJI Fly, přejděte do ***** > Safety (Bezpečnost) > Obstacle Avoidance Action (Akce při vyhýbání se překážkám)** a vyberte možnost **Bypass (Vyhnut se)**. Nastavte možnosti vyhýbání na **Normal** nebo **Nifty**. V režimu **Nifty** může dron letět rychleji, plynuleji a blíže k překážkám, čímž získáte lepší záběry při vyhýbání se překážkám. Zvýší se však riziko nárazu do překážek. Buďte opatrní.

Režim **Nifty** nemůže normálně fungovat v následujících situacích:

-
- Při rychlých změnách orientace dronu v blízkosti překážek.
 - Při průletu úzkými překážkami, jako jsou například stříšky nebo keře, ve vysoké rychlosti.
 - Při letu v blízkosti překážek, které jsou příliš malé na to, aby je bylo možné detekovat.
 - Při letu s ochranným krytem vrtule.

Oznámení



- Pokud je k dispozici vizuální systém, používejte APAS. Ujistěte se, že se v požadované letové trase nenacházejí žádné osoby, zvířata, malé objekty (např. větve stromů) ani průhledné objekty (např. sklo nebo voda).
- Ujistěte se, že systém APAS používáte, pokud je k dispozici systém vidění směrem dolů nebo pokud je signál GNSS silný. Systém APAS nemusí správně fungovat, pokud letadlo letí nad vodou nebo zasněženými oblastmi.
- Při létání v extrémně tmavém (<5 luxů) nebo jasném (>10 000 luxů) prostředí buďte obzvláště opatrní.
- Věnujte pozornost programu DJI Fly a ujistěte se, že APAS funguje normálně.
- Systém APAS nemusí fungovat správně, pokud letadlo letí v blízkosti letových limitů nebo v zóně GEO.
- Když se osvětlení stane nedostatečným a systém vidění je částečně nedostupný, letadlo přejde z objíždění překážek na brzdění a visení. Je třeba vycentrovat řídicí páku a poté pokračovat v ovládání letadla.

Ochrana při přistání

Pokud je **Obstacle Avoidance Action (Akce vyhýbání se překážkám)** nastavena na možnost **Bypass (Vyhnout se)** nebo **Brake (Zastavit)**, ochrana při přistání se aktivuje, když stisknete plynovou páčku směrem dolů, abyste s dronem přistáli. Ochrana při přistání se aktivuje, jakmile dron začne přistávat.

- Pokud je detekováno, že je terén vhodný pro přistání, dron přistane přímo.
- Pokud je detekováno, že země není vhodná pro přistání, dron bude viset, když klesne do určité výšky nad zemí. Stiskněte plynovou páčku po dobu nejméně pěti vteřin a dron přistane bez detekce překážek.

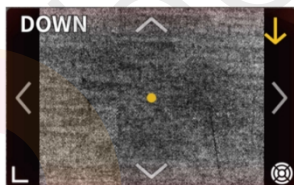
5.6 Vision Assist (Asistent vizuálního snímání)

Zobrazení asistenta vizuálního snímání, které je poháněno systémy pro vizuální snímání, mění obraz na displeji podle směru letu na základě údajů z příslušných senzorů pro vizuální snímání, aby pomohlo uživatelům navigovat a pozorovat překážky během letu.

Přejetím prstem směrem doleva na indikátoru polohy, doprava na mini mapě nebo klepnutím na ikonu v pravém dolním rohu indikátoru polohy přepnete do zobrazení asistenta vizuálního snímání.



- Při použití Asistent vizuálního snímání může být kvalita přenosu videa nižší z důvodu omezení šířky přenosového pásma, výkonu mobilního telefonu nebo rozlišení přenosu videa na obrazovce dálkového ovladače.
- Je normální, že se součásti dronu zobrazují v asistenčním zobrazení.
- Je normální, že v zorném poli zobrazení asistenta vizuálního snímání mohou být vidět přechody mezi obrazy nebo rozdíly v jasu.
- Vision assist by měl být používán pouze jako referenční. Skleněné stěny a malé objekty, jako jsou větve stromů, elektrické dráty a provázky draků, nelze zobrazit přesně.
- Vision assist není k dispozici, pokud dron nevzlétl nebo pokud je signál přenosu videa slabý.



Klepnutím na šipku můžete přepínat mezi různými směry zobrazení asistenta vizuálního snímání. Klepnutím a podržením směr uzamknete. Klepnutím na střed displeje maximalizujete zobrazení asistenta vizuálního snímání.

Směr příčky udává aktuální směr letu dronu a délka příčky udává rychlost letu dronu.



- Pokud není směr uzamčen v konkrétním směru, zobrazení asistenta vizuálního snímání se automaticky přepne na aktuální směr letu. Klepnutím na libovolnou šipku směru můžete na chvíli přepnout směr zobrazení asistenta vizuálního snímání, než se vrátí zpět do aktuálního směru letu.
- Když je směr asistovaného vidění uzamčen v určitém směru, klepnutím na jakoukoli jinou šipku na chvíli přepnete zobrazení asistenta vizuálního snímání, než se vrátíte do aktuálně uzamčeného směru.

Varování před kolizí

Pokud je v aktuálním směru pohledu detekována překážka, zobrazí se v asistenčním zobrazení varování před kolizí. Barva varování se určuje podle vzdálenosti překážky od dronu. Žlutá a červená barva označují relativní vzdálenost od nejvzdálenějšího bodu k nejbližšímu bodu.

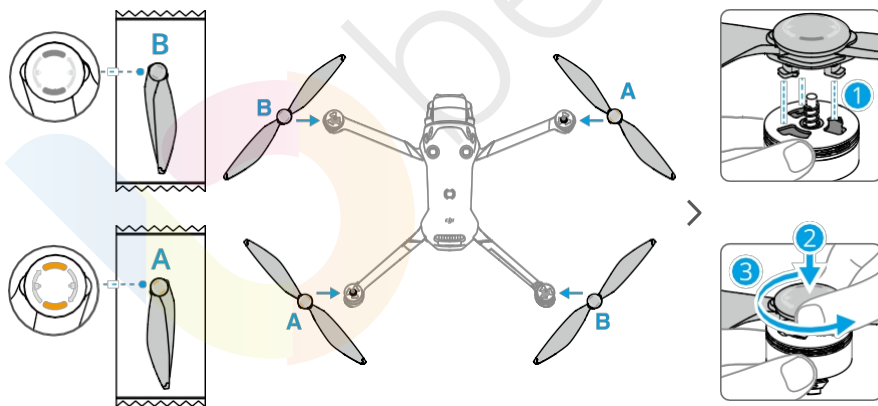


- FOV asistenta vidění ve všech směrech je omezený. Je normální, že během varování před kolizí nevidíte překážky v zorném poli.
- Varování před kolizí není ovládáno přepínačem **Zobrazení radarové mapy** a zůstává viditelné, i když je radarová mapa vypnutá.
- Varování před kolizí se zobrazí pouze tehdy, když je v malém okně zobrazen náhled asistenta.

5.7 Vrtule

Přípevnění vrtulí

Vrtule nainstalujte správně podle barevných značek na vrtulích a motorech.



Oznámení týkajících se vrtulí



- Listy vrtule jsou ostré. Zacházejte s nimi opatrně, aby nedošlo ke zranění osob nebo deformaci vrtulí.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule a motory dobře namontovány.

-
- Používejte pouze oficiální vrtule DJI. NEKOMBINUJTE typy vrtulí.
 - Vrtule jsou spotřební díly. V případě potřeby si dokupe další vrtule.
 - Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny vrtule v dobrém stavu. NEPOUŽÍVEJTE staré, naštípnuté nebo zlomené vrtule. Pokud jsou na vrtulích připevněny cizí předměty, očistěte je měkkým suchým hadříkem.
 - Abyste předešli zranění, nepřibližujte se k rotujícím vrtulím nebo motorům.
 - Aby nedošlo k poškození vrtulí, umístěte dron během přepravy nebo skladování správně. Vrtule NESMÍTE mačkat ani ohýbat. Pokud dojde k poškození vrtulí, může to mít vliv na letové vlastnosti.
 - Zkontrolujte, zda jsou motory dobře namontovány a zda se plynule otáčejí. Pokud se některý motor zasekne a nemůže se volně otáčet, okamžitě s dronem přistaňte.
 - NEPOKOUŠEJTE se upravovat konstrukci motorů.
 - Po letu se nedotýkejte motorů a nedovoďte, aby se jich dotýkaly ruce nebo jiné části těla, protože mohou být horké. Je normální, že přední motory mají vyšší teplotu než zadní motory.
 - NEZAKRÝVEJTE žádné větrací otvory na motorech ani na těle dronu.
 - Ujistěte se, že ESC při zapnutí zní normálně.
-

5.8 Inteligentní letová baterie

Oznámení

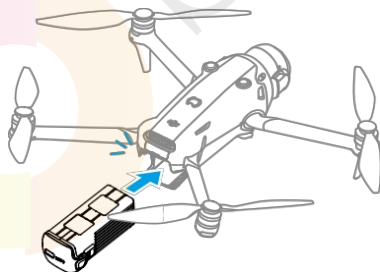


- Před použitím baterie si přečtěte a důsledně dodržujte pokyny uvedené v této příručce, v *Bezpečnostních pokynech* a na nálepkách baterie. Za všechny operace a používání nese uživatel plnou odpovědnost.
-
1. NENABÍJEJTE inteligentní letovou baterii ihned po letu, protože by mohla být příliš horká. Před dalším nabíjením počkejte, až baterie vychladne na přípustnou teplotu.
 2. Aby se zabránilo poškození, nabíjejte baterii pouze při teplotě v rozmezí 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). Ideální teplota pro nabíjení je 22 °C až 28 °C (71,6 °F až 82,4 °F). Nabíjení v ideálním teplotním rozmezí může prodloužit životnost baterie. Nabíjení se automaticky zastaví, pokud teplota článků baterie během nabíjení překročí 55 °C (131°F).
 3. Upozornění na nízké teploty:

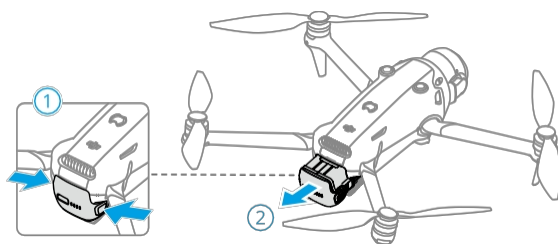
- Baterie nelze používat v prostředí s extrémně nízkou teplotou nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Kapacita baterie se výrazně snižuje při létání při nízkých teplotách od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$ až $41\text{ }^{\circ}\text{F}$). Před vzletem se ujistěte, že je baterie plně nabitá. Po vzletu dron na chvíli zavěste na místě, aby se baterie zahřála.
 - Při létání v prostředí s nízkými teplotami je doporučeno baterii před startem zahřát na minimálně $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($50\text{ }^{\circ}\text{F}$). Ideální teplota pro zahřátí baterie je nad $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($68\text{ }^{\circ}\text{F}$).
 - Snižená kapacita baterie v prostředí s nízkou teplotou snižuje odolnost dronu proti větru. Létejte opatrně.
 - Při letu ve vysoké nadmořské výšce s nízkou teplotou dbejte zvýšené opatrnosti.
4. Plně nabitá baterie se automaticky vybije, když je po určitou dobu v nečinnosti. Je normální, že baterie během vybíjení vyzařuje teplo.
 5. Pro udržení dobrého stavu baterie ji alespoň jednou za tři měsíce plně nabijte. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, může to mít vliv na její výkon nebo dokonce může dojít k jejímu trvalému poškození. Pokud baterie nebyla nabíjena nebo vybíjena po dobu tří měsíců nebo déle, přestane se na ni vztahovat záruka.
 6. Z bezpečnostních důvodů udržujte baterie během přepravy nabité na nízkou úroveň. Před přepravou doporučujeme baterie vybit na 30 % nebo méně.

Instalace/vyjmutí baterie

Instalace



Vyjmutí

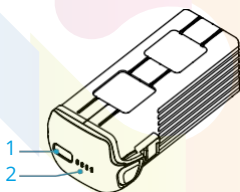


- Před vložením nebo vyjmutím baterie rozložte přední ramena dronu, aby nedošlo k poškození předního LiDARu.
- NEVKLÁDEJTE ani NEVYJÍMEJTE baterii, pokud je dron zapnutý.
- Ujistěte se, že je baterie dobře namontována, což se projeví cvaknutím. NEZAPÍNEJTE dron, pokud není baterie dobře namontována, protože to může způsobit špatný kontakt mezi baterií a dronem a představovat nebezpečí.

Používání baterie

Kontrola stavu baterie

Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujete aktuální úroveň nabití baterie.



1. Tlačítko napájení
2. LED indikátory stavu baterie

Indikátory stavu nabití baterie zobrazují úroveň nabití baterie během nabíjení a vybíjení. Níže jsou definovány stavy LED indikátorů:

- LED indikátor svítí
- ◉ LED indikátor bliká
- LED indikátor nesvítí

Vzor blikání	Úroveň nabití baterie
	88 - 100 %
	76 - 87 %
	63 - 75 %
	51 - 62 %
	38 - 50 %
	26 - 37 %
	13 - 25 %
	0 - 12 %

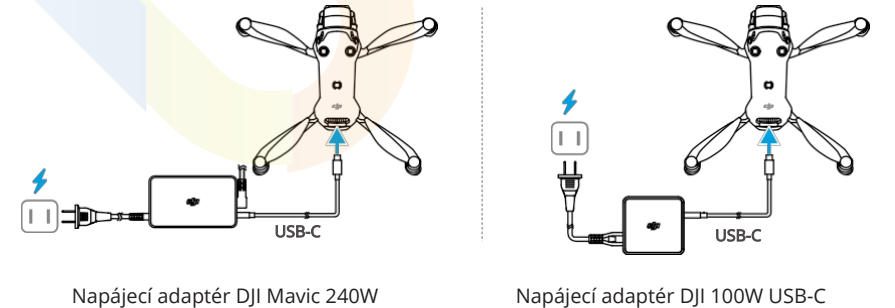
Zapnutí/vypnutí

Stiskněte a poté stiskněte a podržte tlačítko napájení pro zapnutí nebo vypnutí dronu. Když je dron zapnutý, LED indikátory ukazují stav nabití baterie. Když je dron vypnutý, indikátory stavu baterie zhasnou.

Nabíjení baterie

Před každým použitím baterii plně nabijte. Doporučujeme používat nabíjecí zařízení dodávaná společností DJI nebo jiné nabíječky, které podporují protokol rychlého nabíjení USB PD.

Použití nabíječky



- Baterii nelze nabíjet, pokud je zařízení zapnuté.

Níže uvedená tabulka ukazuje úroveň nabití baterie během nabíjení.

Vzor blikání	Úroveň nabití baterie
	0 - 50 %
	51 - 75 %
	76 - 99 %
	100 %



- Frekvence blikání stavového indikátoru nabití baterie se liší v závislosti na použité USB nabíječce. Pokud je rychlost nabíjení vysoká, LED indikátory úrovně nabití baterie blikají rychle.
- Současné blikání čtyř LED indikátorů značí poškození baterie.

Používání nabíjecího hubu



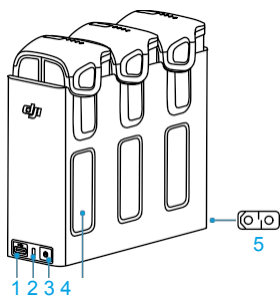
Doporučujeme kliknout na níže uvedený odkaz nebo naskenovat QR kód a podívat se na výukové video.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

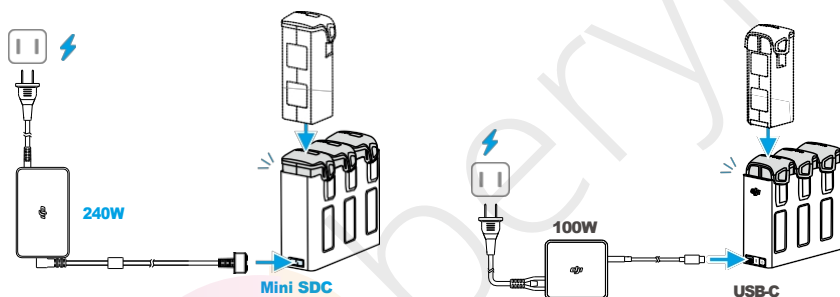


- Teplota prostředí ovlivňuje rychlost nabíjení. Nabíjení je rychlejší v dobře větraném prostředí při teplotě 25 °C.
- Nabíjecí hub je kompatibilní pouze s určitým modelem inteligentní letové baterie. Nabíjecí hub **NEPOUŽÍVEJTE** s jinými modely baterií.
- Při používání umístěte nabíjecí hub na rovný a stabilní povrch. Ujistěte se, že je zařízení řádně izolováno, abyste zabránili nebezpečí požáru.
- **NEDOTÝKEJTE** se kovových svorek na portech baterie.
- Pokud jsou na kovových svorkách patrné nečistoty, očistěte je čistým suchým hadříkem.



1. Port USB-C
2. Stavové LED indikátory
3. Funkční tlačítko
4. Port baterie
5. Mini SDC port

Nabíjení



- Použití napájecího adaptéru DJI MAVIC™240W: Pro nabíjení tří baterií současně připojte port Mini SDC na nabíjecí hubu k elektrické zásuvce. Nabíjecí hub nejprve nabije baterii s nízkým stavem na stejnou úroveň jako ostatní baterie a poté plně nabije všechny tři baterie současně.
- Použití 100W napájecího adaptéru DJI USB-C a dalších nabíječek USB-C: Připojte port USB-C na nabíjecí hubu k elektrické zásuvce. Nejprve se nabije inteligentní letová baterie s nejvyšší úrovní výkonu a poté se nabije zbytek baterií podle jejich úrovně výkonu.

☀ Při použití napájecího adaptéru DJI Mavic 240W může nabíjecí hub současně nabíjet i další zařízení připojená k portu USB-C. V takovém případě se doba nabíjení inteligentních letových baterií prodlouží.

Použití nabíjecího hubu jako powerbanky

1. Vložte jednu nebo více baterií do nabíjecího hubu. Připojte externí zařízení přes port USB-C, například mobilní telefon nebo dálkový ovladač.

-
2. Stiskněte funkční tlačítko a stavový indikátor nabíjecího hubu se rozsvítí zeleně. Nejprve se vybije baterie s nejnižší úrovní energie a poté se postupně vybíjí zbývající baterie. Chcete-li nabíjení externího zařízení ukončit, odpojte externí zařízení od nabíjecího hubu.

- ⚠ • Pokud je zbývající nabití baterie nižší než 5 %, baterie nemůže nabíjet externí zařízení.
- Chcete-li přepnout na nabíjení inteligentních letových baterií, znovu připojte kabel USB-C.

Akumulace energie

1. Do nabíjecího hubu vložte více než jednu baterii a stiskněte a podržte funkční tlačítko, dokud se stavový indikátor nerozsvítí zeleně. Stavový LED indikátor nabíjecího hubu začne pulzovat zeleně a nabíjení se přenesení z baterie s nejnižší úrovní nabití do baterie s nejvyšší úrovní nabití.
2. Chcete-li zastavit akumulaci energie, stiskněte a podržte funkční tlačítko, dokud stavový indikátor nezačne svítit žlutě. Po zastavení akumulace energie stiskněte funkční tlačítko a zkontrolujte úroveň nabití baterií.

- ⚠ • Akumulace energie se automaticky zastaví v následujících situacích:
- Přijímací baterie je plně nabitá nebo je energie výstupní baterie nižší než 5 %.
 - Během akumulace energie je k nabíjecímu hubu připojena nabíječka nebo externí zařízení.
 - Akumulace energie je přerušena na více než 15 minut z důvodu abnormální teploty baterie.
 - Po akumulaci energie nabijte nejméně nabitou baterii co nejdříve, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

Popisy stavových LED indikátorů

Vzor blikání	Popis
Plná žlutá	Nabíjecí hub je v nečinnosti
Pulzuje zeleně	Nabíjení baterie nebo akumulace energie
Plně zelená	Všechny baterie jsou plně nabité nebo napájejí externí zařízení
Bliká žlutě	Teplota baterií/napájecího adaptéru 240 W je příliš nízká nebo příliš vysoká (není potřeba provádět žádné další úkony)

Vzor blikání	Popis
Plně červená	Chyba napájení nebo chyba baterie (vyjměte a znovu vložte baterie nebo odpojte a připojte nabíječku)

Mechanismy ochrany baterie

Stavové LED indikátory baterie mohou zobrazovat upozornění na ochranu baterie vyvolaná abnormálními podmínkami nabíjení.

LED indikátory	Vzor blikání	Stav
	LED2 bliká dvakrát za vteřinu	Detekován nadproud
	LED2 bliká třikrát za vteřinu	Detekován zkrat
	LED3 bliká dvakrát za vteřinu	Detekováno přebíť
	LED3 bliká třikrát za vteřinu	Detekováno přepětí nabíječky
	LED4 bliká dvakrát za vteřinu	Teplota při nabíjení je příliš nízká
	LED4 bliká třikrát za vteřinu	Teplota při nabíjení je příliš vysoká

Pokud se aktivuje některý z ochranných mechanismů baterie, odpojte nabíječku od sítě a znovu ji zapojte, abyste obnovili nabíjení. Pokud je teplota nabíjení abnormální, počkejte, až se vrátí do normálu. Nabíjení baterie se automaticky obnoví, aniž by bylo nutné nabíječku odpojit a znovu zapojit.

5.9 Kamera s gimbalem

Upozornění týkající se gimbalu

- 
- Před vzletem se ujistěte, že na gimbalu nejsou žádné nálepky ani předměty. Po zapnutí dronu na gimbal NESAHEJTE ani na něj NEKLEPEJTE. S dronem vzlejtejte z otevřeného a rovného povrchu, aby nedošlo k poškození gimbalu.
 - Před zapnutím dronu sejměte úložný kryt. Pokud dron nepoužíváte, nasadte kryt zpět.
 - Přesné součásti gimbalu mohou být poškozeny nárazem nebo úderem, což může způsobit jeho nesprávnou funkčnost.
 - Zabraňte vniknutí prachu nebo písku do gimbalu, zejména do motorů gimbalu.
 - Motor gimbalu může přejít do ochranného režimu, pokud je gimbal blokován jinými předměty, když je dron umístěn na nerovném povrchu nebo na trávě, nebo pokud je gimbal vystaven nadměrné vnější síle, například při kolizi. Počkejte, až se gimbal vrátí do normálního stavu, nebo zařízení restartujte.

-
- Po zapnutí dronu NEVYVÍJEJTE na gimbal vnější sílu.
 - Ke gimbalu NEPŘIDÁVEJTE žádné další užitečné zatížení kromě oficiálního příslušenství, protože to může způsobit abnormální funkci gimbalu nebo dokonce vést k trvalému poškození motoru.
 - Při letu v husté mlze nebo v mracích může gimbal navlhnout, což může vést k dočasné poruše. Jakmile gimbal vyschne, obnoví se jeho plná funkčnost.
 - Při silném větru může gimbal při nahrávání vibrovat.
 - Pokud je úhel náklonu gimbalu během letu velký a dron se nakloní dopředu v důsledku ke zrychlení nebo zpomalení, gimbal přejde do režimu ochrany proti omezení a automaticky upraví úhel směrem dolů.
 - Pokud dron po zapnutí delší dobu nepoložíte nebo s ním výrazně zatřesete, může gimbal přestat fungovat a přejít do ochranného režimu. V takovém případě položte dron na rovnou plochu a počkejte, až se zotaví.
 - Aby nedošlo k poškození, NESMĚŘUJTE přední část gimbalu na zem nebo na ostré předměty.
 - Při používání funkcí náklonu nebo otáčení gimbalu a True Vertical Shooting při silném větru nebo při vysokých rychlostech letu může gimbal dosáhnout limitu svého pohybu.
 - Dron NEPOUŽÍVEJTE za deštivého nebo zasněženého počasí. Pokud se během letu setkáte s deštěm nebo sněhem, okamžitě s dronem přistaňte a okamžitě očistěte povrch gimbalu a motor gimbalu.
-

Úhel gimbalu

K ovládání náklonu gimbalu použijte ovladač gimbalu na dálkovém ovladači. Případně tak můžete učinit prostřednictvím zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly. Stiskněte a podržte displej, dokud se nezobrazí lišta pro nastavení gimbalu. Přetažením lišty ovládejte úhel sklonu gimbalu.

Gimbal podporuje otáčení kolem osy, což umožňuje nastavení úhlu během natáčení. Klikněte na odkaz nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výukové video.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Provozní režimy gimbalu

K dispozici jsou dva provozní režimy gimbalu. Přepínejte mezi jednotlivými provozními režimy v **••••> Control (Ovládání)**.

Režim Follow: Úhel náklonu gimbalu zůstává stabilní vzhledem k vodorovné rovině nebo udržuje nastavený úhel náklonu. Tento režim je vhodný pro pořizování stabilních snímků.

Režim FPV: Když dron letí dopředu, gimbal se otáčí synchronizovaně s dronem a poskytuje tak zážitek z letu z pohledu první osoby.

Upozornění týkající se kamery



- Aby nedošlo k poškození snímače, nevystavujte objektiv kamery prostředí s laserovými paprsky, například laserové show, ani nemiřte kamerou dlouhodobě na zdroje intenzivního světla, například do slunce za jasného dne.
- Ujistěte se, že teplota a vlhkost jsou pro kameru během používání a skladování vhodné.
- K čištění objektivu použijte speciální čisticí prostředek, aby nedošlo k jeho poškození nebo zhoršení kvality obrazu.
- NEZAKRÝVEJTE žádné větrací otvory na kameře, protože vzniklé teplo může poškodit zařízení nebo způsobit zranění.
- Kamera nemusí správně zaostřit v následujících situacích:
 - Pořizování fotografií a videí vzdálených tmavých objektů.
 - Pořizování fotografií a videí objektů s opakujícími se stejnými vzory a texturami nebo objektů bez zřetelných vzorů a textur.
 - Pořizování fotografií a videí lesklých nebo reflexních objektů (například pouličního osvětlení a skla).
 - Pořizování fotografií a videí blikajících objektů.
 - Pořizování fotografií a videí rychle se pohybujících objektů.
 - Když se dron/gimbal rychle pohybuje.
 - Pořizování fotografií a videí objektů s různou vzdáleností v rozsahu zaostření.
- Při použití teleobjektivu pro manuální zaostření se může stát, že poloha odpovídající ikoně hory na liště zaostření v aplikaci nebude odpovídat bodu zaostření do nekonečna. K potvrzení přesného bodu zaostření použijte Focus Peaking.
- V režimu Single Shot (Jeden snímek) používá dron ve výchozím nastavení režim SmartPhoto, který integruje funkce jako rozpoznávání scény nebo HDR pro dosažení optimálních výsledků. Režim SmartPhoto vyžaduje pořízení několika snímků za sebou pro syntézu obrazu. Pokud se dron nebo gimbal pohybuje, režim SmartPhoto nebude podporován a kvalita obrazu se může lišit.

-
- Fotografie pořízené v režimu Single Shot nemají HDR efekt v následujících situacích:
 - ♦ Pokud se dron nebo gimbal pohybuje nebo pokud dron nemůže stabilně viset kvůli vysoké rychlosti větru.
 - ♦ Když je vyvážení bílé nastaveno na manuální režim.
 - ♦ Kamera je v automatickém režimu a nastavení EV se nastavuje ručně.
 - ♦ Kamera je v automatickém režimu a je zámek AE.
 - ♦ Kamera je v režimu Pro.
 - Při snímání světelného zdroje s malou clonou se běžně objevují specifické odlesky.
-

5.10 Ukládání a exportování fotografií a videí

Ukládání

Letadlo podporuje použití karty microSD pro ukládání fotografií a videí.

Další informace o doporučených kartách microSD naleznete ve specifikacích.

Fotografie a videa lze ukládat také do interního úložiště dronu, pokud není k dispozici microSD karta.

Exportování

- K exportu záznamu do mobilního zařízení použijte nástroj QuickTransfer.
- Připojte dron k počítači pomocí datového kabelu USB-C 3.0 a exportujte záznam interního úložiště dronu nebo na microSD kartu umístěnou v dronu. Během procesu exportu nemusí být dron zapnutý.
- Vyjměte microSD kartu z dronu, vložte ji do čtečky karet a exportujte záznam na kartu microSD prostřednictvím čtečky karet.



- Dbejte na to, aby slot pro SD kartu a microSD karta byly během používání čisté a bez nečistot.
- Při pořízení fotografií nebo videí NEVYJÍMEJTE microSD kartu z dronu. V opačném případě může dojít k poškození microSD karty.
- Před použitím zkontrolujte nastavení kamery a ujistěte se, že je správně nakonfigurováno.

- Před pořízením důležitých fotografií nebo videí poříďte několik snímků a vyzkoušejte, zda kamera pracuje správně.
- Ujistěte se, že jste dron správně vypnuli. V opačném případě nebudou parametry kamery uloženy a může dojít k poškození všech pořízených snímků nebo videí. Společnost DJI nenese odpovědnost za žádné ztráty způsobené snímky nebo videi, které nelze přechíst pomocí zařízení.

5.11 QuickTransfer

Podle níže uvedených kroků můžete rychle stáhnout fotografie a videa z dronu do svého mobilního zařízení.

1. Zapněte dron a počkejte, dokud se nedokončí autodiagnostické testy dronu.
Pokud je v aplikaci DJI Fly povolena funkce Allow QuickTransfer in Sleep (ve výchozím nastavení je povolena), lze funkci QuickTransfer používat, i když je dron vypnutý.
2. Na mobilním zařízení zapněte Bluetooth a Wi-Fi a ujistěte se, že je povolena také funkce určování polohy.
3. Do režimu QuickTransfer přejděte jedním z níže uvedených způsobů.
 - Spusťte aplikaci DJI Fly a klepněte na QuickTransfer na domovské obrazovce.
 - Spusťte aplikaci DJI Fly, přejděte do alba a klepněte na  v pravém horním rohu.
4. Po úspěšném připojení lze k souborům v dronu přistupovat a stahovat je vysokou rychlostí. Při prvním připojení mobilního zařízení k dronu stiskněte a podržte tlačítko napájení dronu pro potvrzení.
Při použití funkce QuickTransfer v režimu spánku se můžete připojit pouze k dronu, který zobrazuje ikonu režimu spánku.



- Po připojení dronu a dálkového ovladače klepněte v zobrazení kamery DJI Fly na ***** > Camera (Kamera)** a povolte nebo zakažte funkci Allow QuickTransfer in Sleep.
- Po povolení funkce Allow QuickTransfer in Sleep přejde dron po vypnutí do režimu spánku a umožní vám používat funkci QuickTransfer. Režim spánku se automaticky vypne po 12 hodinách nečinnosti nebo po výměně baterie či připojení kabelu USB-C k letadlu. Chcete-li obnovit režim spánku, ujistěte se, že k dronu není připojen kabel USB-C, a poté jednou stiskněte tlačítko napájení a počkejte přibližně 15 vteřin.
- Během obnovování režimu spánku a při použití funkce Allow QuickTransfer in Sleep (Povolit QuickTransfer v režimu spánku) pro přenos budou stavové LED indikátory baterie 1 a 2 a LED indikátory 3 a 4 střídavě blikat. Pokud během této doby rozložíte pravé zadní rameno dronu, dron se nezapne.



- Při použití funkce Allow QuickTransfer in Sleep svítí pouze stavové indikátory baterie. Pokud mobilní zařízení a dron nejsou připojeny přes Wi-Fi nebo pokud je aplikace ukončena (a neprobíhají žádné úlohy stahování) po dobu delší než 1 minutu, QuickTransfer se automaticky ukončí a dron se vrátí do režimu spánku.



- Maximální rychlosti stahování lze dosáhnout pouze v zemích a oblastech, kde je frekvence 5,8 GHz povolena zákony a předpisy, při použití zařízení, která podporují frekvenční pásmo 5,8 GHz a připojení Wi-Fi, a v prostředí bez rušení nebo překážek. Pokud frekvence 5,8 GHz není místními předpisy povolena (například v Japonsku) nebo pokud vaše mobilní zařízení nepodporuje frekvenční pásmo 5,8 GHz nebo pokud je prostředí silně rušeno, potom QuickTransfer bude používat frekvenční pásmo 2,4 GHz a jeho maximální rychlost stahování se sníží na 10 MB/s.
- Při použití funkce QuickTransfer není pro připojení nutné zadávat heslo Wi-Fi na stránce nastavení mobilního zařízení. Spusťte aplikaci DJI Fly a zobrazí se výzva k připojení dronu.
- Aplikaci QuickTransfer používejte v nerušeném prostředí bez rušení a v dostatečné vzdálenosti od zdrojů rušení, jako jsou bezdrátové směrovače, Bluetooth reproduktory nebo sluchátka.

Dálkový ovladač



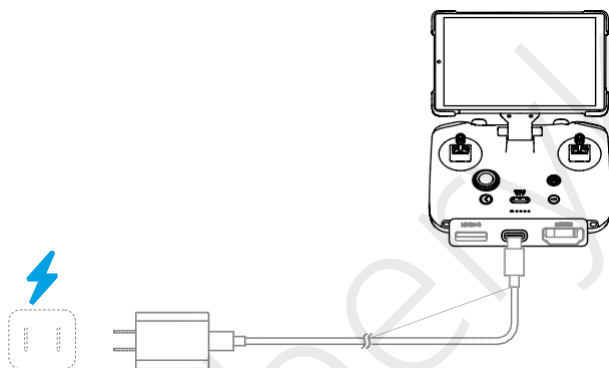
6 Dálkový ovladač

6.1 DJI RC Pro 2

Ovládání dálkového ovladače

Nabíjení baterie

Připojte nabíječku k portu USB-C na dálkovém ovladači.



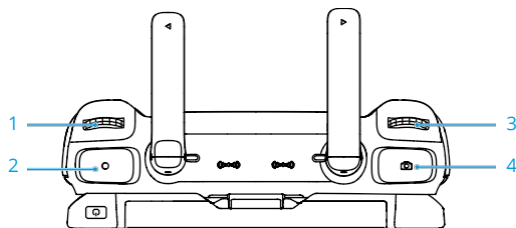
-
- ⚠ • Před každým letem dálkový ovladač plně nabijte. Dálkový ovladač vydá upozornění, když je úroveň nabití baterie nízká.
- Pro zachování dobrého stavu baterie ji alespoň jednou za tři měsíce plně nabijte.
-

Simulátor DJI

Před prvním letem si procvičte létání na simulátoru DJI, abyste zajistili bezpečnost letu.

Chcete-li se dostat do simulátoru DJI, klikněte na  na domovské stránce aplikace DJI Fly.

Ovládání gimbalu a kamery

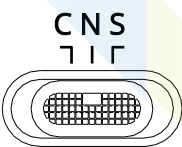


1. Otočný volič gimbalu: Ovládání náklonu gimbalu.
2. Tlačítko natáčení: Jedním stisknutím spustíte nebo zastavíte natáčení.
3. Otočný volič kamery: Slouží k výchozímu nastavení zoomu. Funkci voliče lze nastavit pro nastavení ohniskové vzdálenosti, EV, času závěrky a ISO.
4. Tlačítko ostření/spouště: Stisknutím tlačítka do poloviny se automaticky zaostří a úplným stisknutím se pořídí fotografie.

- Dron podporuje horizontální i vertikální snímání. Pro rychlé přepnutí otočte obrazovku.
- Gimbal podporuje otáčení. Otočný volič kamery lze nastavit tak, aby ovládal natáčení gimbalu.

Přepínač letového režimu

Přepínačem vyberte požadovaný letový režim.

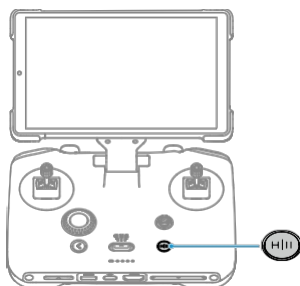


Pozice	Letový režim
C	Režim Cine
N	Režim Normal
S	Režim Sport

Tlačítko pozastavení letu/RTH

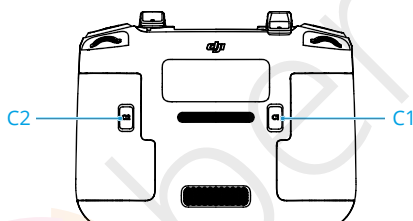
Jedním stisknutím dron zabrzdí a začne viset na místě.

Stiskněte a podržte tlačítko, dokud dálkový ovladač nezapípá a nespustí RTH. Dron se vrátí do posledního zaznamenaného výchozího bodu. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte RTH a znovu získáte kontrolu nad dronem.



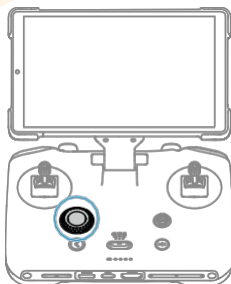
Přizpůsobitelná tlačítka

Chcete-li zobrazit a nastavit funkci tlačítka, přejděte do zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly a klepněte na **••• > Control (Ovládání) > Button Customization (Přizpůsobení tlačítek)**.



Gimbal podporuje otáčení kolem osy, což umožňuje nastavení úhlu během natáčení. Ve výchozím nastavení se kombinací tlačítka C1 a pravého otočného voliče ovládá otáčení gimbalu. Funkci otáčení gimbalu můžete také nastavit i pro jiná tlačítka.

Otočný volič



Pokud je kamera nastavena na režim AUTO, otáčením voliče nastavte hodnotu EV.

Když je kamera nastavena do režimu PRO, stisknutím voliče přepnete nastavení kamery a otáčením upravíte parametry.

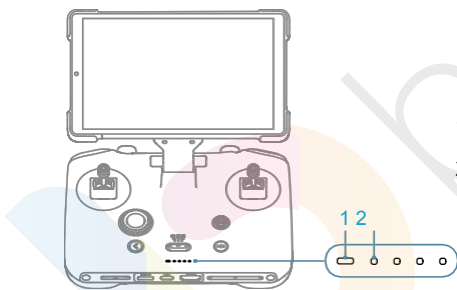
V albu otáčením voliče přesuňte výběrové pole. Stisknutím voliče zobrazíte náhled snímku nebo videí. Stisknutím a podržením voliče můžete vybrat více položek.

Režim spánku

Chcete-li displej vypnout, sklopte rameno nebo stiskněte tlačítko napájení. Dálkový ovladač přejde do režimu spánku poté, co je displej po určitou dobu vypnutý. V režimu spánku se dálkový ovladač odpojí od dronu. Chcete-li dálkový ovladač probudit a obnovit propojení, vysuňte rameno nebo stiskněte tlačítko napájení. Pokud se dálkový ovladač do určité doby neprobudí, automaticky se vypne.

Přejděte do Settings (Nastavení) > Display (Displej) a upravte nastavení časového limitu.

LED indikátory dálkového ovladače



1. Stavový LED indikátor
2. LED indikátory úrovně nabití baterie

Stavový LED indikátor

Vzor blikání	Popisy
— Plně červená	Odpojení od dronu.
... Bliká červeně	Úroveň nabití baterie dronu je nízká.
..... Plně zelená	Propojen s dronem.
— Pulsuje modře	Dálkový ovladač je v režimu spánku.
..... Bliká modře	Dálkový ovladač se propojuje s dronem.
— Plná žlutá	Aktualizace firmwaru se nezdařila.

Vzor blikání	Popisy
 — Plná modrá	Aktualizace firmwaru proběhla úspěšně.
 Blikající žlutá	Úroveň nabití baterie dálkového ovladače je nízká.
 Blikající azurová barva	Ovládací páčky nejsou vycentrované.

LED indikátory úrovně nabití baterie

Vzor blikání	Úroveň nabití baterie
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

Upozornění týkající se dálkového ovladače

Dálkový ovladač pípnutím signalizuje chybu nebo varování. Dávejte pozor, když se na dotykovém displeji nebo v aplikaci DJI Fly objeví upozornění.

Posunutím prstu směrem dolů z horní části displeje a výběrem možnosti Mute (Ztlumit) vypnete všechna upozornění nebo posunutím pruhu hlasitosti na 0 vypnete některá upozornění.

Dálkový ovladač vydává během RTH zvukové upozornění, které nelze zrušit. Dálkový ovladač vydává upozornění, když je úroveň nabití baterie dálkového ovladače nízká. Upozornění na nízký stav baterie lze zrušit stisknutím tlačítka napájení. Pokud úroveň nabití baterie kriticky nízká, upozornění nelze zrušit.

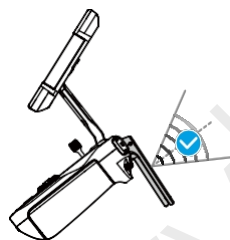
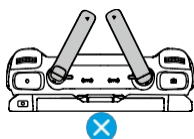
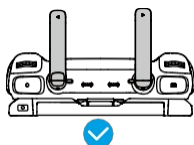
Nahrávání zvuku prostřednictvím aplikace

V zobrazení kamery v aplikaci klepněte na **••• >Camera (Kamera)** a povolte nahrávání aplikace. Zvuk bude nahráván pomocí integrovaného mikrofону nebo připojeného mikrofónu řady DJI Mic, zatímco dron bude natáčet video. Ikona mikrofónu bude zobrazena v živém náhledu.

-  • Během nahrávání NEVYPÍNEJTE displej ani nepřepínejte na jiné aplikace.
-  • Nahrávání zvuku lze povolit nebo zakázat pouze před nahráváním.
- Při prohlížení nebo stahování videí v zobrazení alba v aplikaci DJI Fly se zvuk nahraný pomocí funkce záznamu zvuku automaticky sloučí do souboru videa.

Optimální zóna přenosu

Signál mezi dronem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, když jsou antény umístěny vzhledem k dronu, jak je znázorněno níže. Pokud je signál slabý, upravte orientaci dálkového ovladače nebo dron přiblížte k dálkovému ovladači.



-
- ⚠️ • **NEPOUŽÍVEJTE** jiná bezdrátová zařízení pracující na stejné frekvenci jako dálkový ovladač. V opačném případě dojde k rušení dálkového ovladače.
 - Pokud je přenosový signál slabý, zobrazí se v aplikaci DJI Fly výzva. během letu. Nastavte orientaci dálkového ovladače podle zobrazení indikátoru polohy, abyste se ujistili, že je letadlo v optimálním přenosovém rozsahu.
-

Propojení dálkového ovladače

Dálkový ovladač je již propojen s dronem, pokud jsou zakoupeny společně v sadě. V opačném případě po aktivaci propojte dálkový ovladač a dron podle níže uvedených kroků.

1. Zapněte dron a dálkový ovladač.
2. Otevřete aplikaci DJI Fly.
3. V zobrazení kamery klepněte na **••• > Control (Ovládání) > Connect to Aircraft (Propojit s dronem)**. Během propojování bliká stavový indikátor dálkového ovladače modře a dálkový ovladač pípá.
4. Stiskněte a podržte tlačítko napájení dronu po dobu delší než 4 vteřiny. Dron vydá zvukový signál a jeho stavové LED indikátory baterie postupně blikají, čímž signalizují, že je připraven k propojení. Dálkový ovladač dvakrát pípne a jeho stavový LED indikátor se rozsvítí zeleně, což signalizuje úspěšné propojení.



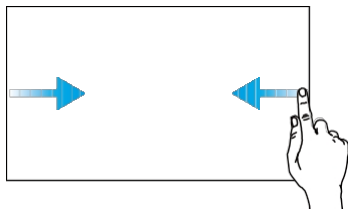
- Ujistěte se, že je dálkový ovladač během propojování v dosahu 0,5 m od dronu.
- Dálkový ovladač se automaticky odpojí od dronu, pokud je ke stejnému dronu připojen nový dálkový ovladač.

Ovládání dotykové obrazovky

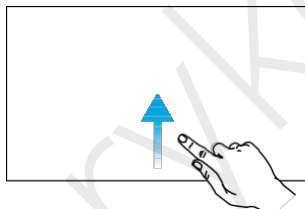


- Upozorňujeme, že dotykový displej není vodotěsný. Pracujte s ním opatrně.

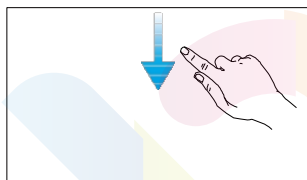
Gesta na obrazovce



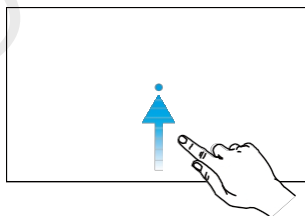
Zpět: přejetím prstem zleva nebo zprava do středu obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku.



Návrat do aplikace DJI Fly: Posunutím prstu směrem nahoru ze spodní části obrazovky se vrátíte do aplikace DJI Fly.



Otevření stavového řádku: V aplikaci DJI Fly otevřete stavový řádek posunutím prstu směrem dolů z horní části obrazovky.
Stavový řádek zobrazuje čas, signál Wi-Fi, úroveň nabití baterie dálkového ovladače atd.



Přepínání mezi otevřenými aplikacemi: Posunutím směrem nahoru ze spodní části obrazovky a podržením získáte přístup k nedávno otevřeným aplikacím, pokud nejsou na domovské obrazovce.

Kombinovaná tlačítka

Některé často používané funkce lze aktivovat pomocí kombinovaných tlačítek. Chcete-li použít kombinovaná tlačítka, stiskněte a podržte tlačítko zpět a ovládejte druhé tlačítko v kombinaci.

Kombinované použití	Funkce
Tlačítko zpět+ Levý volič	Nastavení jasu
Tlačítko zpět+ Pravý volič	Nastavení hlasitosti
Tlačítko zpět+ Tlačítko záznamu	Obrazovka záznamu
Tlačítko zpět+ Tlačítko spouště	Snímek obrazovky
Tlačítko zpět+ Tlačítko 5D	Přejetí nahoru – Domů; přejetí dolů – Nastavení zkratk; přejetí doleva – Naposledy otevřené aplikace

Nastavení HDMI

Dotykovou obrazovku lze sdílet s displejem po připojení portu HDMI dálkového ovladače.

Rozlišení je možné nastavit v  > **Display (Displej)** > HDMI.

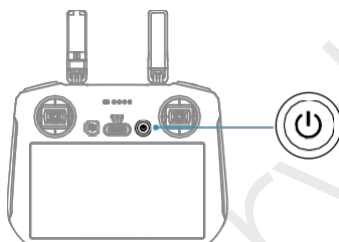
6.2 DJI RC 2

Ovládání dálkového ovladače

Zapnutí/vypnutí

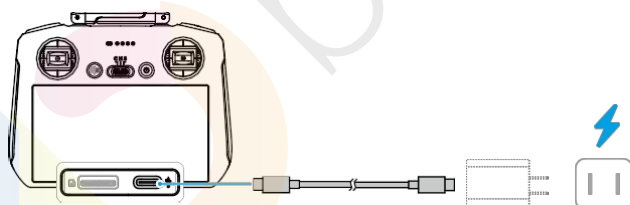
Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujte aktuální úroveň nabití baterie.

Stisknutím a podržením tlačítka dálkový ovladač zapnete nebo vypnete.



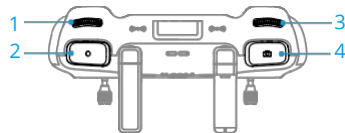
Nabíjení baterie

Připojte nabíječku k portu USB-C na dálkovém ovladači.



- Před každým letem dálkový ovladač plně nabijte. Dálkový ovladač vydá upozornění, když je úroveň nabití baterie nízká.
 - Pro zachování dobrého stavu baterie ji alespoň jednou za tři měsíce plně nabijte.
-

Ovládání gimbalu a kamery

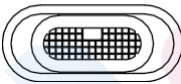


- 1. **Otočný volič gimbalu:** Ovládání náklonu gimbalu.
- 2. **Tlačítko natáčení:** Jedním stisknutím spustíte nebo zastavíte natáčení.í.
- 3. **Otočný volič kamery:** Slouží k výchozímu nastavení zoomu. Funkci voliče lze nastavit pro nastavení ohniskové vzdálenosti, EV, času závěrky a ISO.
- 4. **Tlačítko ostření/spouště:** Stisknutím tlačítka do poloviny se automaticky zaostří a úplným stisknutím se pořídí fotografie.

 Gimbal podporuje otáčení kolem osy. Otočný volič kamery je možné nastavit tak, aby ovládal otáčení gimbalu.

Přepínač letového režimu

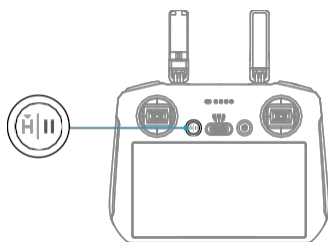
Přepínačem vyberte požadovaný letový režim.

 C N S └┴┴┐	Pozice	Letový režim
	C	Režim Cine
	N	Režim Normal
	S	Režim Sport

Tlačítko pozastavení letu/RTH

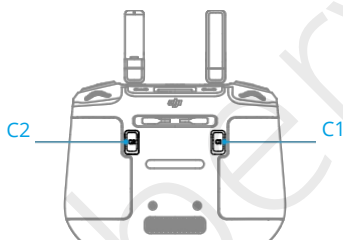
Jedním stisknutím dron zabrzdí a začne viset na místě.

Stisknete a podržte tlačítko, dokud dálkový ovladač nezapípá a nespustí RTH. Dron se vrátí do posledního zaznamenaného výchozího bodu. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte RTH a znovu získáte kontrolu nad dronem.



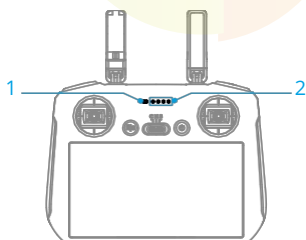
Přizpůsobitelná tlačítka

Chcete-li zobrazit a nastavit funkci tlačítka, přejděte do zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly a klepněte na **Control (Ovládání) > Button Customization (Přizpůsobení tlačítek)**.



 Gimbal podporuje otáčení kolem osy, což umožňuje nastavení úhlu během natáčení. Ve výchozím nastavení se kombinací tlačítka C1 a pravého otočného voliče ovládá otáčení gimbalem. Funkci otáčení gimbalem můžete také nastavit pro jiná tlačítka.

LED indikátory dálkového ovladače



1. Stavový LED indikátor
2. Stavové indikátory baterie

Stavový LED indikátor

Vzor blikání	Popisy
 — Plně červená	Odpojení od dronu.
 Bliká červeně	Úroveň nabití baterie dronu je nízká.
 Plně zelená	Propojení s dronem.
 Bliká modře	Dálkový ovladač se propojuje s dronem.
 — Plná žlutá	Aktualizace firmwaru se nezdařila.
 — Plná modrá	Aktualizace firmwaru proběhla úspěšně.
 Blikající žlutá	Stav baterie dálkového ovladače je nízký.
 Blikající azurová barva	Ovládací páčky nejsou vycentrované.

LED indikátory úrovně nabití baterie

Vzor blikání	Úroveň nabití baterie
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

Upozornění týkající se dálkového ovladače

Dálkový ovladač pípnutím signalizuje chybu nebo varování. Dávejte pozor, když se na dotykovém displeji nebo v aplikaci DJI Fly objeví upozornění.

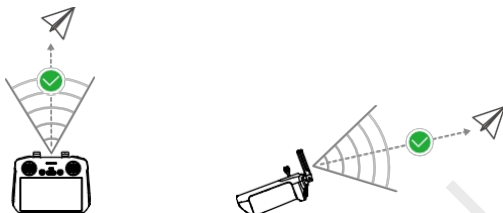
Posunutím prstu směrem **dolů** z horní části displeje a výběrem možnosti Mute (Ztlumit) vypnete všechna upozornění nebo posunutím lišty hlasitosti na 0 vypnete některá upozornění.

Dálkový ovladač vydává během RTH zvukové upozornění, které nelze zrušit. Dálkový ovladač vydává upozornění, když je úroveň nabití baterie dálkového ovladače nízká. Upozornění na nízký stav baterie lze zrušit stisknutím tlačítka napájení. Pokud úroveň nabití baterie kriticky nízká, upozornění nelze zrušit.

Pokud není dálkový ovladač po určitou dobu používán a je zapnutý, ale není připojen k dronu, dojde k upozornění. Po ukončení výstrahy se automaticky vypne. Výstrahu zrušíte pohybem ovládacích páček nebo stisknutím libovolného tlačítka.

Optimální zóna přenosu

Signál mezi dronem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, pokud jsou antény umístěny vzhledem k dronu tak, jak je znázorněno níže. Pokud signál slabý, upravte orientaci dálkového ovladače nebo dron přiblížte k dálkovému ovladači.



- NEPOUŽÍVEJTE jiná bezdrátová zařízení pracující na stejné frekvenci jako dálkový ovladač. V opačném případě dojde k rušení dálkového ovladače.
- Pokud je během letu signál slabý, zobrazí se v aplikaci DJI Fly upozornění. Nastavte orientaci dálkového ovladače podle ukazatele polohy, aby se dron nacházel v optimálním dosahu signálu.

Propojení dálkového ovladače

Dálkový ovladač je již s dronem propojený, pokud jsou společně zakoupeny v sadě. V opačném případě po aktivaci propojte dálkový ovladač a dron podle níže uvedených kroků.

1. Zapněte dron a dálkový ovladač.
2. Otevřete aplikaci DJI Fly.
3. V zobrazení kamery klepněte na **••• > Control (Ovládání) > Connect to Aircraft (Propojení s dronem)**. Během propojování bliká stavový indikátor dálkového ovladače modře a dálkový ovladač pípá.
4. Stiskněte a podržte tlačítko napájení dronu po dobu delší než 4 vteřiny. Dron vydá zvukový signál a jeho stavové LED indikátory baterie postupně blikají, čímž signalizují, že je připraven k propojení. Dálkový ovladač dvakrát zapípá a jeho stavový LED indikátor se rozsvítí zeleně, což signalizuje úspěšné propojení.

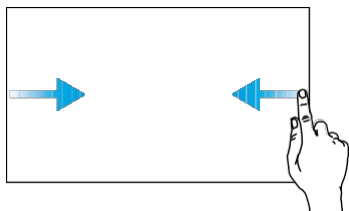


- Ujistěte se, že je dálkový ovladač během propojování v dosahu 0,5 m od dronu.
- Dálkový ovladač se automaticky odpojí od dronu, pokud je ke stejnému dronu připojen nový dálkový ovladač.

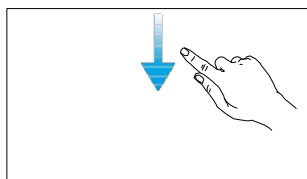
Ovládání dotykové obrazovky

⚠ • Upozorňujeme, že dotykový displej není vodotěsný. Pracujte s ním opatrně.

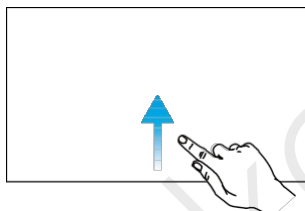
Gesta na obrazovce



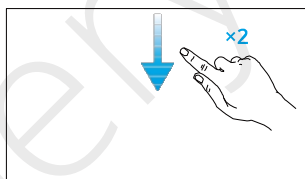
Zpět: Přejetím prstu směrem zleva nebo zprava do středu obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku.



Otevření stavového řádku: V aplikaci DJI Fly otevřete stavový řádek posunutím prstu směrem dolů z horní části displeje. Stavový řádek zobrazuje čas, signál Wi-Fi, úroveň nabití baterie dálkového ovladače atd.



Návrat do aplikace DJI Fly: Posunutím prstu směrem nahoru ze spodní části obrazovky se vrátíte do aplikace DJI Fly.



Otevření Rychlých nastavení: V režimu DJI Fly otevřete rychlá nastavení dvojitým posunutím prstu směrem dolů z horní části obrazovky.

Příloha



7 Příloha

7.1 Specifikace

Specifikace naleznete na těchto internetových stránkách:

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/specs>

7.2 Kompatibilita

Informace o kompatibilních produktech naleznete na následujících internetových

stránkách: <https://www.dji.com/mavic-4-pro/faq>

7.3 Aktualizace firmwaru

K aktualizaci firmwaru dronu a dálkového ovladače použijte aplikaci DJI Fly nebo DJI Assistant 2 řada Consumer Drones).

Používání aplikace DJI Fly

Po připojení dronu k dálkovému ovladači spusťte aplikaci DJI Fly a budete upozorněni na dostupnost nové aktualizace firmwaru. Při aktualizaci postupujte podle pokynů na obrazovce. Upozorňujeme, že firmware nelze aktualizovat, pokud není dálkový ovladač propojen s dronem. Je vyžadováno připojení k internetu.

Používání aplikace DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

K samostatné aktualizaci dronu a dálkového ovladače použijte aplikaci DJI Assistant 2 řada Consumer Drones).

1. Zapněte zařízení. Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB-C.
2. Spusťte aplikaci DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones) a přihlaste se pomocí účtu DJI.
3. Vyberte zařízení a klikněte na **Firmware Update (Aktualizace firmwaru)** v levé části obrazovky.
4. Vyberte verzi firmwaru.
5. Počkejte na stažení firmwaru. Aktualizace firmwaru se spustí automaticky. Počkejte na dokončení aktualizace firmwaru.



- Firmware baterie je součástí firmwaru dronu. Nezapomeňte aktualizovat všechny baterie.
- Ujistěte se, že jste při aktualizaci firmwaru postupovali podle všech pokynů, jinak může dojít k selhání aktualizace.

- Ujistěte se, že je počítač během aktualizace připojen k internetu.
- Během aktualizace NEODPOJUJTE kabel USB-C.
- Aktualizace firmwaru trvá přibližně 10 minut. Během procesu aktualizace je normální, že gimbal ochabne, stavové indikátory dronu blikají a dron se restartuje. Trpělivě vyčkejte na dokončení aktualizace.

Informace o aktualizaci firmwaru naleznete na následujícím odkazu a v *poznámkách k vydání*: <https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>.

7.4 Záznamník letu

Letová data včetně telemetrie letu, informací o stavu dronu a dalších parametrů se automaticky ukládají do interního záznamníku dat dronu. K datům lze přistupovat pomocí aplikace DJI Assistant 2 řada Consumer Drones).

7.5 Kontrolní seznam po letu

- Proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že dron, dálkový ovladač, kamera s gimbalem, inteligentní letové baterie a vrtule jsou v dobrém stavu. V případě zjištění jakéhokoli poškození kontaktujte podporu DJI.
- Zkontrolujte, zda jsou objektiv kamery a senzory vizuálního systému čisté.
- Před přepravou dronu se ujistěte, že je správně uložen.

7.6 Pokyny pro údržbu

Abyste se vyhnuli vážnému zranění dětí a zvířat, dodržujte následující pravidla:

1. Malé části, jako jsou kabely a pásky, jsou při požití nebezpečné. Všechny díly uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
2. Inteligentní letovou baterii a dálkový ovladač skladujte na chladném a suchém místě mimo dosah přímého slunečního světla, aby se vestavěná baterie LiPo NEPŘEHŘÍVALA.
Doporučená teplota skladování: mezi 22 °C a 28 °C (71 °F a 82 °F) po dobu delší než tři měsíce. Nikdy neskladujte v prostředí mimo teplotní rozsah od -10 °C do 45 °C (14° až 113°F).
3. NEVYSTAVUJTE kameru vodě ani jiným kapalinám a NEPONOŘUJTE jej do vody. Pokud kamera navlhne, otřete jej měkkým, savým hadříkem. Zapnutí kamery, která spadla do vody, může způsobit trvalé poškození součástí. K čištění nebo údržbě kamery NEPOUŽÍVEJTE látky obsahující alkohol, benzen, ředidla ani jiné hořlavé látky. NESKLADUJTE kameru na vlhkých nebo prашných místech.

4. Po každé havárii nebo vážném nárazu zkontrolujte každou část dronu. V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů se obraťte na autorizovaného prodejce DJI.
5. Pravidelně kontrolujte indikátory stavu baterie, abyste zjistili aktuální stav nabití a celkovou životnost baterie. Baterie je dimenzována na 200 cyklů. Po uplynutí této doby se nedoporučuje v používání pokračovat.
6. Dbejte na to, abyste dron přepravovali se sklopenými rameny, když je vypnuté.
7. Dbejte na to, abyste dálkový ovladač přepravovali se složenými anténami, když je vypnutý.
8. Při dlouhodobém skladování přejde baterie do režimu spánku. Pro ukončení režimu spánku baterii nabijte.
9. Dron, dálkový ovladač, baterii a nabíječku skladujte v suchém prostředí.
10. Před údržbou dronu (např. čištěním nebo nasazováním a sundáváním vrtulí) vyjměte baterii. Ujistěte se, že jsou dron a vrtule čisté, a to odstraněním případných nečistot nebo prachu měkkým hadříkem. Nečistěte dron mokrým hadříkem ani nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol. Kapaliny mohou proniknout do krytu dronu, což může způsobit zkrat a zničit elektroniku.

7.7 Postupy při řešení problémů

1. Jak vyřešit problém s driftem gimbalu během letu?

Kalibrace IMU a kompasu v aplikaci DJI Fly. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu DJI.

2. Žádná funkce

Zkontrolujte, zda jsou inteligentní letová baterie a dálkový ovladač aktivovány nabíjením. Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte podporu DJI.

3. Problémy se zapnutím a spuštěním

Zkontrolujte, zda je baterie napájena. Pokud ano, kontaktujte podporu DJI, pokud jej nelze normálně spustit.

4. Problémy s aktualizací firmwaru

Při aktualizaci firmwaru postupujte podle pokynů v uživatelské příručce.

Pokud se aktualizace firmwaru nezdaří, restartujte všechna zařízení a zkuste to znovu.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na podporu DJI.

5. Postupy pro obnovení výchozího továrního nastavení

Pomocí aplikace DJI Fly obnovte výchozí tovární nastavení.

6. Problémy s vypínáním a zapínáním

Kontaktujte podporu DJI.

7. Jak zjistit neopatrné zacházení nebo skladování v nebezpečných podmínkách

Kontaktujte podporu DJI.

7.8 Rizika a varování

Když dron po zapnutí detekuje riziko, zobrazí se v aplikaci DJI Fly varovné hlášení. Věnujte pozornost níže uvedenému seznamu situací.

- Pokud místo není vhodné pro vzlet.
- Pokud je během letu detekována překážka.
- Pokud není místo vhodné pro přistání.
- Pokud dojde k rušení kompasu a IMU a je třeba je kalibrovat.
- Po výzvě postupujte podle pokynů na obrazovce.

7.9 Likvidace



Při likvidaci dronu a dálkového ovladače dodržujte místní předpisy týkající se elektronických zařízení.

Likvidace baterií

Baterie odevzdávejte do zvláštních recyklačních kontejnerů až po úplném vybití. Baterie NEVHAZUJTE do běžných kontejnerů na odpady. Přísně dodržujte místní předpisy týkající se likvidace a recyklace baterií.

Pokud baterii po nadměrném vybití nelze zapnout, okamžitě ji zlikvidujte.

Pokud je tlačítko napájení vypnuté a baterii nelze zcela vybit, obraťte se na odbornou firmu zabývající se likvidací/recyklací baterií.

7.10 Certifikace C2

DJI Mavic 4 Pro splňuje požadavky certifikace C2. Existují určité požadavky a omezení při používání DJI Mavic 4 Pro v členských státech EU, členských státech EFTA (EFTA, tj. Norsko, Island, Lichtenštejnsko, Švýcarsko) a Gruzii.

Model	L3A, L3B
-------	----------

Třída UAS	C2
Maximální vzletová hmotnost (MTOM)	1085 g
Hladina akustického výkonu	83 dB
Maximální otáčky vrtule	8400 OTÁČEK ZA MINUTU

Prohlášení MTOM

MTOM dronu DJI Mavic 4 Pro (model L3A, L3B) je 1085 g, aby splňoval požadavky C2.

Abyste splnili požadavky MTOM pro každý model, musíte postupovat podle níže uvedených pokynů:

- NEPŘIDÁVEJTE do dronu žádné užitečné zatížení kromě položek uvedených v části Seznam položek včetně kvalifikovaného příslušenství.
- NEPOUŽÍVEJTE žádné nekvalifikované náhradní díly, jako jsou inteligentní letové baterie nebo vrtule apod.
- Dron NEMŮŽETE dodatečně vybavit.

Seznam položek, včetně kvalifikovaného příslušenství

Položka	Číslo modelu	Rozměry	Hmotnost
Vrtule	1158F	267 × 147 mm (průměr × stoupání závitu)	11,8 g (každý kus)
Inteligentní letová baterie	BWX341-6654-14.3 2	62×44×128 mm	Přibližně 331 g
Karta microSD*	NEUPLATŇUJE SE	15 × 11 × 1,0 mm	Přibližně 0,3 g
DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Přibližně 11,5 g
Karta nanoSIM*	NEUPLATŇUJE SE	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Přibližně 0,5 g

* Není součástí originálního balení. Postup instalace a používání DJI Cellular Dongle 2 naleznete v příslušném dokumentu.

Seznam náhradních a vyměnitelných dílů

- DJI Mavic 4 Pro Propellers
- DJI Mavic 4 Pro Intelligent Flight Battery

Přímé vzdálené ID

- Způsob přenosu: Wi-Fi Beacon

-
- Způsob nahrání registračního čísla provozovatele UAS do dronu: Vstupte, klepněte na **»Safety (Bezpečnost) > UAS Remote Identification (Vzdálená identifikace UAS)** a poté nahrajte registrační číslo provozovatele UAS.

Upozornění týkající se dálkového ovladače

Po odpojení od dronu se indikátor dálkového ovladače rozsvítí červeně. DJI Fly po odpojení od dronu vydá varovnou výzvu. Dálkový ovladač po odpojení od dronu a při delší době bez provozu zapípá a automaticky se vypne.



- Zabraňte rušení dálkového ovladače a jiných bezdrátových zařízení. Ujistěte se, že je na blízkých mobilních zařízeních vypnuta Wi-Fi. Pokud dojde k rušení, co nejdříve s dronem přistaňte.
- Pokud dojde k neočekávané operaci, uvolněte řídicí páčky nebo stiskněte tlačítko pozastavení letu.

Informovanost o GEO

GEO Awareness obsahuje níže uvedené funkce.

Aktualizace dat UGZ (Unmanned Geographical Zone): Data FlySafe můžete aktualizovat pomocí funkce automatické aktualizace dat nebo je do dronu uložit ručně.

- Metoda 1: Přejděte do Nastavení v aplikaci DJI Fly a klepněte na **About (O) > FlySafe Data > Check for Updates (Zkontrolovat aktualizace)**, automaticky aktualizovat data FlySafe.
- Metoda 2: Pravidelně kontrolujte webové stránky svého národního leteckého úřadu a získejte nejnovější data UGZ, která můžete importovat do svého dronu. Přejděte do Nastavení v aplikaci DJI Fly, klepněte na **About (O) > FlySafe Data > Import from Files (Import ze souborů)** a poté postupujte podle pokynů na obrazovce a uložte a importujte UGZ data ručně.



Po úspěšném dokončení importu se v aplikaci DJI Fly zobrazí upozornění. Pokud se import nezdaří z důvodu nesprávného formátu dat, postupujte podle výzvy na obrazovce a zkuste to znovu.

GEO Awareness Map Drawing: Po aktualizaci nejnovějších dat UGZ se v aplikaci DJI Fly zobrazí letová mapa s omezenou zónou. Název, platný čas, výškové omezení atd. lze zobrazit klepnutím na oblast.

Prohlášení AGL (Above Ground Level)

Restricted Zone (Zakázaná zóna)

Zakázaná zóna

20 m

Obdržení varování

100 m

Omezení maximální rychlosti

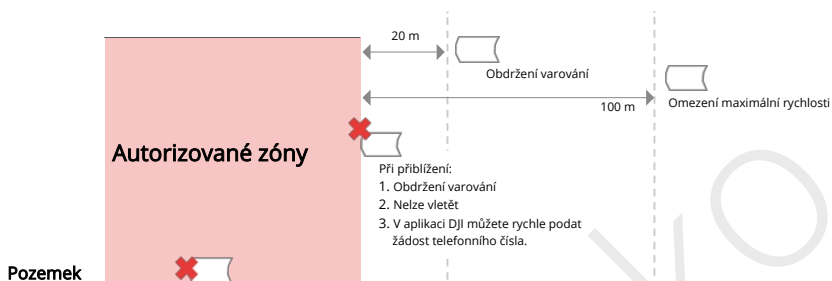
Pozemek

Při vzletu :

1. Obdržení varování
2. Nelze vzlétnout
3. Po ručním schválení můžete podat žádost na oficiálních stránkách DJI.

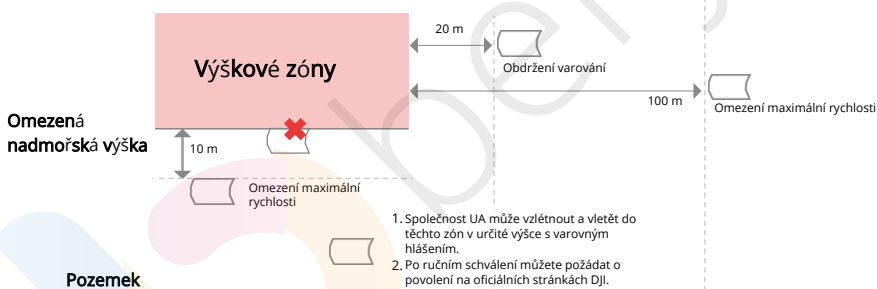
90 © 2025 DJI Všechna práva vyhrazena.

V aplikaci DJI se zobrazí modře. Zobrazí se varování a let je ve výchozím nastavení omezen. UA nemůže v těchto zónách létat ani vzlétat, pokud k tomu není oprávněn. Autorizované zóny mohou odemknout oprávnění uživatelé pomocí ověřeného účtu DJI.



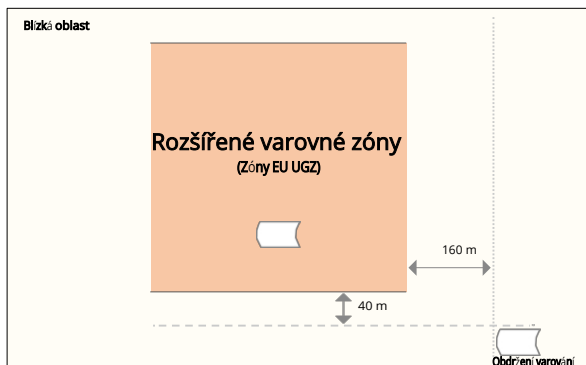
Altitude Zones (Výškově omezené zóny)

Výškově omezené zóny jsou zóny s omezenou nadmořskou výškou a na mapě se zobrazují šedě. Když se k nim přiblížíte, zobrazí se v aplikaci DJI varování.



Enhanced Warning Zones (Rozšířené varovné zóny)

Když dron dosáhne okraje zóny, zobrazí se varovná zpráva.



1. UA může vzlétnout a vletět do těchto zón s varovnou zprávou, která vyžaduje potvrzení uživatele.
2. UA může vzlétnout a vletět do blízké oblasti s varovnou zprávou.

Warning Zones (Varovné zóny)

Když dron dosáhne okraje zóny, zobrazí se varovná zpráva.



1. UA může vzlétnout a vletět do těchto zón s varovným hlášením.



- Pokud dron a aplikace DJI Fly nemohou získat signál GPS, funkce GEO awareness nebude funkční. Rušení antény dronu nebo zakázání autorizace GPS v aplikaci DJI Fly způsobí, že se nepodaří získat signál GPS.

Oznámení EASA

Před si nezapomeňte přečíst dokument s informacemi o dronu, který je součástí balení. Další informace o sledovatelnosti naleznete na níže uvedeném odkazu:

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informace-oznámení>

Původní pokyny

Tento návod poskytuje společnost SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah se může změnit.

Adresa: 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

7.11 Informace o souladu s FAR Remote ID

Bezpilotní letadlový systém je vybaven systémem Remote ID, který splňuje požadavky 14 CFR Part 89.

- Dron automaticky vysílá zprávy Remote ID od vzletu až do vypnutí. Externí zařízení, jako je mobilní telefon nebo tablet, je nutné připojit jako zdroj informací o poloze k mobilním zařízením DJI bez integrovaného systému GNSS^[1] a musí být v popředí spuštěna aplikace DJI pro ovládání letu, například DJI Fly, a vždy umožnit aplikaci pro řízení letu DJI získat přesné informace o své poloze. Připojené externí zařízení musí být minimálně jedno z následujících:
 - Osobní bezdrátové zařízení s certifikací FCC, které pro lokalizační služby používá GPS s SBAS (WAAS), nebo
 - Osobní bezdrátové zařízení s certifikací FCC a integrovaným GNSS.

Také externí zařízení musí být používán tak, aby nenarušovalo hlášenou polohu a její korelaci s polohou operátora.

- Dron před vzletem automaticky zahájí předletový autotest (PFST) systému Remote ID a nemůže vzlétnout, pokud PFST neprojde.^[2] Výsledky PFST systému Remote ID lze zobrazit buď v aplikaci DJI pro ovládání letu, jako je DJI Fly, nebo v brýlích DJI.
- Dron sleduje funkčnost systému Remote ID od předletu až po vypnutí. Pokud systém Remote ID nefunguje správně nebo dojde k poruše, zobrazí se alarm buď v aplikaci pro řízení letu DJI, jako je DJI Fly, nebo v brýlích DJI.
- Dron používající inteligentní letovou baterii neaktivuje systém Remote ID.
- Více informací o registraci dronů a požadavcích na dálkové ID naleznete na oficiálních stránkách FAA.

Poznámky pod čarou

- [1] Mobilní zařízení DJI bez integrovaného systému GNSS, například DJI RC-N3 a DJI Goggles 2.
- [2] Kritériem úspěšnosti pro PFST je správná funkce hardwaru a softwaru požadovaného zdroje dat a rádiového vysílače Remote ID v systému Remote ID.

7.12 Informace o záručních službách

Navštivte stránky <https://www.dji.com/support>, kde se dozvíte více o zásadách záručního servisu, opravárenských službách a podpoře.





Kontakt
PODPORA DJI

Dovozce:
Beryko s.r.o.
Pod Vinicemi 931/2, 301 00 Plzeň
www.beryko.cz



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Tento obsah se může změnit bez předchozího upozornění.
Stáhněte si nejnovější verzi z



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

DJI a MAVIC jsou ochranné známky společnosti DJI.
Copyright© 2025 DJI Všechna práva vyhrazena.